

Évolutions des principaux éléments constituant le coût de la réparation des VP / VUL au 3ème trimestre 2022.

ANALYSE DE L'ENSEMBLE DES EXPERTISES DU MARCHÉ



Source : Base des expertises de réparation-collision (hors catastrophe naturelle, vol, incendie, vandalisme, BDG)

9 mois 22 comparés aux 9 mois 21



Coût total : augmentation du coût total de la réparation

+ 6,2 %



Pièces : augmentation du coût moyen des pièces de rechange consommées

+ 7,7 %



Main-d'œuvre carrosserie : augmentation du coût horaire moyen de la MO totale

+ 2,4 %



Peinture : augmentation de l'équivalent horaire moyen du coût des ingrédients peinture de réparation-collision

+ 6,1 %

Répartition du coût total :



51,2 %



38,3 %



10,4 %

OBSERVATION DES PRIX ET TARIFS AFFICHÉS

Au cours des 12 derniers mois



Source: Paniers de pièces SRA constitués à partir des prix catalogues constructeurs

Pièces : augmentation du coût des paniers de pièces de rechange (1) :

+ 10,4 %



Source : Panel SRA de réparateurs

Main-d'œuvre carrosserie : augmentation du coût horaire moyen de la MO totale

+ 6,2 %

Peinture : augmentation de l'équivalent horaire moyen du coût des ingrédients peinture en réparation collision

+ 10,5 %

(1) : augmentation du coût des pièces par les constructeurs en prenant en compte les variations tarifaires lors des changements de génération de véhicules et l'augmentation des coûts de pièces consécutive à la pénétration des nouveaux modèles sur le marché automobile

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter notre site [sur www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique Statistiques

- Immatriculations 2021 par marque, énergie, carrosserie et pays
- Variation du prix et du coût des pare-brise en 2022

Méthodologie : SRA suit chaque trimestre, un panier de pièces de rechange établi à partir de :



Echantillon de véhicules

- 261 véhicules en 2022
- représentatif du parc français (> 80% des expertises)
- pondération mise à jour chaque début d'année



Panier de pièces d'origine constructeur

- provenant du tarif complet constructeur
- 50 à 60 pièces de carrosserie, refroidissement et des trains roulants AV
- pondération déterminée en fonction de la fréquence de remplacement

A partir de ces paniers, SRA calcule :

→ **l'évolution du prix des pièces de rechange à modèle constant**

→ **l'évolution du coût des pièces de rechange en prenant en compte :**

- la pénétration des nouveaux modèles sur le marché
- les variations de prix et du nombre de pièces lors des changements de génération

Indice et évolution du prix et du coût HT des pièces de rechange (base 100 en 2015)

| Année | 1 ^{er} trimestre (janv. à mars) | 2 ^{ème} trimestre (avril à juin) | 3 ^{ème} trimestre (juillet à sept.) | 4 ^{ème} trimestre (oct. à déc.) | Moyenne des 4 trimestres |
|--|---|--|---|---|--------------------------------|
| Indice et évolution du <u>prix</u> des pièces de rechange | | | | | |
| 2021 | 121,5 | 121,9 | 121,7 | 120,9 | 121,5 |
| 2022 | 127,9 | 131,7 | 132,2 | | |
| Variation 20/19 | 3,3% | 4,8% | 5,1% | 4,4% | 4,4% |
| Variation 21/20 | 5,3% | 3,8% | 3,3% | 2,4% | 3,7% |
| Variation 22/21 | 5,3% | 8,1% | 8,7% | | |
| Indice et évolution du <u>coût</u> des pièces de rechange | | | | | |
| 2021 | 133,0 | 133,2 | 133,2 | 133,3 | 133,2 |
| 2022 | 142,1 | 146,3 | 147,1 | | |
| Variation 20/19 | 4,8% | 6,2% | 6,5% | 5,9% | 5,8% |
| Variation 21/20 | 6,5% | 4,9% | 4,5% | 3,6% | 4,9% |
| Variation 22/21 | 6,8% | 9,8% | 10,4% | | |

Observations :

Les variations du prix (+ 8,7 %) et du coût (+ 10,4 %) du panier pièces confirment la tendance inflationniste constatée sur les 2 premiers trimestres de l'année.

Ces variations sont historiques et extraordinaires depuis la mise en place du panier pièces SRA.

Évolution du prix et du coût des pièces de rechange du panier SRA par marque

| Marque | Variation % du prix des pièces | | | | | Variation % du coût des pièces | | | | |
|----------------|---|------|----------------------|-----------------------|----------------------|---|------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| | 3 ^è trim 2022 3 ^è trim 2021 (sur 12 mois) | 2021 | 2022 | | | 3 ^è trim 2022 3 ^è trim 2021 (sur 12 mois) | 2021 | 2022 | | |
| | | | 4 ^è trim. | 1 ^{er} trim. | 2 ^è trim. | | | 3 ^è trim. | 4 ^è trim. | 1 ^{er} trim. |
| ALFA ROMEO | 6,46 | - | 4,57 | 1,81 | 0,00 | 7,19 | - | 5,29 | 1,81 | 0,00 |
| AUDI | 5,87 | - | 5,71 | 0,15 | - | 6,04 | - | 5,88 | 0,15 | - |
| BMW | 4,96 | - | 1,91 | - | 2,99 | 5,47 | - | 2,41 | - | 2,99 |
| CITROEN | 10,81 | - | 6,12 | 4,31 | 0,10 | 14,02 | - | 9,20 | 4,31 | 0,10 |
| DACIA | 1,95 | - | 0,60 | 1,34 | - | 5,94 | - | 4,54 | 1,34 | - |
| DS | 10,02 | - | 5,40 | 4,38 | 0,00 | 17,30 | - | 12,38 | 4,38 | 0,00 |
| FIAT | 14,20 | - | 10,38 | 3,15 | 0,30 | 10,49 | - | 6,80 | 3,15 | 0,30 |
| FORD | 6,47 | 1,27 | 3,39 | 1,45 | 0,23 | 6,31 | 1,27 | 3,24 | 1,45 | 0,23 |
| HONDA | 9,38 | 2,24 | 0,11 | 3,80 | 2,95 | 10,08 | 2,24 | 0,75 | 3,80 | 2,95 |
| HYUNDAI | 4,43 | - | 4,43 | - | - | 5,38 | - | 5,38 | - | - |
| KIA | 6,12 | - | 6,12 | 0,00 | 0,00 | 5,37 | - | 5,37 | 0,00 | 0,00 |
| MAZDA | 16,05 | - | 4,43 | 2,61 | 8,30 | 16,79 | - | 5,10 | 2,61 | 8,30 |
| MERCEDES | 3,19 | - | 1,43 | 1,74 | - | 3,06 | - | 1,30 | 1,74 | - |
| MINI | 1,26 | - | 1,09 | - | 0,17 | 1,83 | - | 1,66 | - | 0,17 |
| NISSAN | 8,67 | - | 0,50 | - | 8,13 | 8,83 | - | 0,65 | - | 8,13 |
| OPEL | 15,28 | - | 6,55 | 8,19 | - | 16,96 | - | 8,11 | 8,19 | - |
| PEUGEOT | 10,32 | - | 5,78 | 4,20 | 0,09 | 11,30 | - | 6,72 | 4,20 | 0,09 |
| RENAULT | 8,01 | - | 6,50 | 1,42 | - | 11,94 | - | 10,37 | 1,42 | - |
| SEAT | 7,56 | - | 5,43 | 2,02 | - | 10,02 | - | 7,84 | 2,02 | - |
| SKODA | 13,55 | - | 6,88 | 6,24 | - | 13,89 | - | 7,20 | 6,24 | - |
| SUZUKI | 13,03 | - | 2,06 | 10,75 | - | 13,02 | - | 2,05 | 10,75 | - |
| TOYOTA | 13,09 | - | 2,93 | 3,78 | 5,87 | 15,68 | - | 5,29 | 3,78 | 5,87 |
| VOLKSWAGEN | 8,66 | - | 5,65 | 2,85 | - | 8,93 | - | 5,91 | 2,85 | - |
| VOLVO | 10,39 | - | 4,75 | 5,38 | - | 12,29 | - | 6,56 | 5,38 | - |
| Toutes marques | 8,71 | 0,06 | 5,04 | 2,74 | 0,69 | 10,43 | 0,06 | 6,71 | 2,74 | 0,69 |

Observations:

Contrairement à 2021 où seulement 3 constructeurs avaient procédé à une augmentation de leurs tarifs au 3^{ème} trimestre, cette année 10 marques ont appliqué une augmentation sur cette période.

Ces augmentations sont particulièrement significatives pour Mazda, Nissan et Toyota.

Les marques DS, Mazda, Opel et Toyota présentent des augmentations du coût des pièces supérieures à 15%.

Seules les marques Mini et Mercedes contiennent une variation inférieure à 5%.

Méthodologie : Les taux horaires de MO carrosserie et les équivalents horaires ingrédients peinture calculés deux fois par an sont :



- **Issus d'un Panel représentatif** de l'ensemble des carrossiers France entière quel que soit leur statut, prend en compte également l'effectif productif
- **Ceux affichés et déclarés** par les réparateurs

Indices SRA des taux horaires de MO carrosserie et de l'équivalent horaire peinture hors TVA (1)

| Année | Première période (à fin mars) | Deuxième période (à fin septembre) | Moyenne des 2 périodes |
|--|-------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie (2) | | | |
| 2020 | 114,3 | 114,5 | 114,4 |
| 2021 | 118,4 | 118,7 | 118,5 |
| 2022 | 123,3 | 126,1 | 124,7 |
| Variation 20/19 | 3,1% | 3,3% | 3,2% |
| Variation 21/20 | 3,6% | 3,7% | 3,6% |
| Variation 22/21 | 4,1% | 6,2% | 5,2% |
| Equivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture | | | |
| 2020 | 118,4 | 119,1 | 118,8 |
| 2021 | 123,8 | 124,5 | 124,2 |
| 2022 | 133,3 | 137,6 | 135,4 |
| Variation 20/19 | 4,0% | 4,4% | 4,2% |
| Variation 21/20 | 4,6% | 4,5% | 4,5% |
| Variation 22/21 | 7,6% | 10,5% | 9,1% |

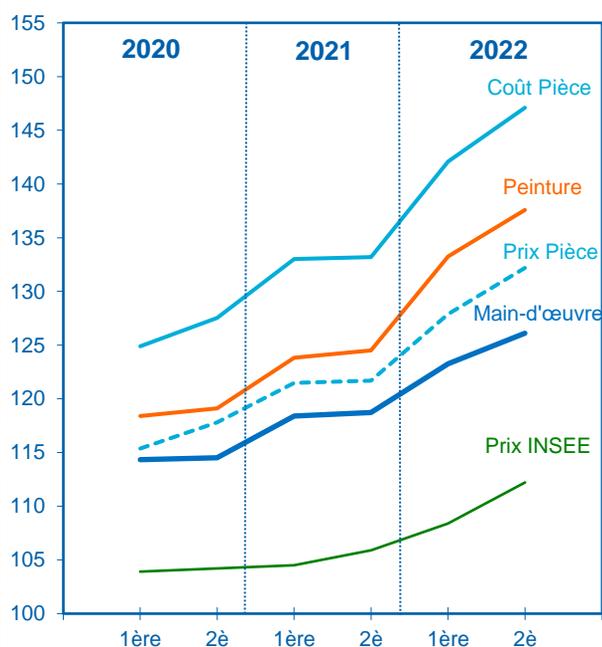
A retenir :

L'augmentation de la MO de + 6,2% est plus importante sur cette période que durant les précédentes.

Concernant les IP, la tendance constatée sur la première période s'intensifie avec une augmentation de + 10,5 %.

| Indices de mars 2022 par zone géographique (3) | Taux horaire moyen pondéré | | Équivalent horaire peinture | |
|--|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | Indice base 100 | Variation mars 22 / mars 21 | Indice base 100 | Variation mars 22 / mars 21 |
| | France entière | (en %) | France entière | (en %) |
| PARIS ET COURONNE | 114,8 | 7,2 | 97,2 | 9,0 |
| RÉGION PARISIENNE | 113,3 | 5,6 | 98,7 | 10,2 |
| HAUTS-DE-FRANCE | 98 | 7,3 | 95,9 | 6,8 |
| OUEST | 88,9 | 6,1 | 87,5 | 9,4 |
| BASSIN PARISIEN OUEST | 91,7 | 4,4 | 88,4 | 8,0 |
| EST | 92,1 | 4,8 | 93,5 | 9,3 |
| NOUVELLE AQUITAINE | 87,4 | 4,3 | 94,7 | 7,1 |
| AUVERGNE-RHÔNE-ALPES | 108,1 | 8,2 | 117,2 | 14,7 |
| OCCITANIE | 97,6 | 5,6 | 97,3 | 12,2 |
| RÉGION SUD / PACA | 118 | 7,7 | 122,3 | 12,4 |
| FRANCE ENTIÈRE | 100,0 | 6,2 | 100,0 | 10,5 |

Indices base 100 : 2015



Observations :

Les taux horaires sont les plus élevés en **Région Sud / PACA**, à **Paris** et en **Région parisienne**. Quant aux équivalents horaires du prix des ingrédients peinture, c'est en **Région Sud / PACA** et en **Auvergne-Rhône-Alpes** que les prix sont les plus élevés.

(1) Base 100 : année 2015 (2) pour chaque réparateur interrogé, le taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3

(3) définition par régions et départements sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques

| VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac) | | | | | |
|---|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|
| (Base 100 : année 2015) | | | | | |
| Année | 1 ^{er} trimestre | 2 ^{ème} trimestre | 3 ^{ème} trimestre | 4 ^{ème} trimestre | Moyenne annuelle |
| 2019 | 102,9 | 103,9 | 104,1 | 104,1 | 103,8 |
| 2020 | 103,9 | 103,9 | 104,2 | 103,9 | 104,0 |
| 2021 | 104,5 | 105,3 | 105,9 | 106,7 | 105,7 |
| 2022 | 108,4 | 110,0 | 112,2 | | |
| Variation 20/19 | 0,9% | 0,0% | 0,1% | -0,2% | 0,2% |
| Variation 21/20 | 0,6% | 1,3% | 1,6% | 2,7% | 1,6% |
| Variation 22/21 | 3,7% | 5,4% | 6,0% | | |

| VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE POUR VÉHICULES PERSONNELS | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|
| HORS ACCESSOIRES ET PNEUMATIQUES | | | | | |
| Année | 1 ^{er} trimestre | 2 ^{ème} trimestre | 3 ^{ème} trimestre | 4 ^{ème} trimestre | Moyenne annuelle |
| Variation 19/18 | 2,5% | 3,1% | 2,7% | 3,1% | 2,8% |
| Variation 20/19 | 3,0% | 1,8% (u) | 2,6% | 1,7%(u) | 2,3%(u) |
| Variation 21/20 | 1,7% | 2,3% | 1,8% | 2,3% | 2,0% |
| Variation 22/21 | 2,4% | 4,3% | 5,9% | | |

(u) donnée atypique

| VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|
| Heure de main-d'œuvre (y.c. TVA) | | | | | |
| Année | 1 ^{er} trimestre | 2 ^{ème} trimestre | 3 ^{ème} trimestre | 4 ^{ème} trimestre | Moyenne annuelle |
| Variation 19/18 | 3,2% | 3,3% | 3,2% | 3,0% | 3,2% |
| Variation 20/19 | 3,4% | 3,9% | 4,5% | 4,6% | 4,1% |
| Variation 21/20 | 3,3% | 2,8% | 2,4% | 2,4% | 2,7% |
| Variation 22/21 | 3,6% | 3,9% | 4,2% | | |

(r) donnée révisée
(nd) non disponible