

Évolutions des principaux éléments constituant le coût de la réparation des VP / VUL au 4^e trimestre 2017.

ANALYSE DE L'ENSEMBLE DES EXPERTISES DU MARCHÉ

Source : Base des expertises de réparation-collision (hors catastrophe naturelle, vol, incendie, BDG)

12 mois 2017 par rapport aux 12 mois 2016	au cours des 12 derniers mois
---	-------------------------------

Coût total : augmentation du coût total de la réparation

→ + 2,9 %	→ + 2,9 %
-----------	-----------

Pièces : augmentation du coût moyen des pièces de rechange consommées

→ + 3,5 %	→ + 3,5 %
-----------	-----------

Main-d'œuvre carrosserie : augmentation du coût horaire moyen de la main-d'œuvre totale

→ + 2,7 %	→ + 2,7 %
-----------	-----------

Peinture : augmentation de l'équivalent horaire moyen du coût des ingrédients peinture de réparation-collision

→ + 3,7 %	→ + 3,7 %
-----------	-----------

Répartition du coût total :

⇒ 48,7% pièces	⇒ 48,7% pièces
⇒ 40,4% MO totale	⇒ 40,4% MO totale
⇒ 10,9% ing. peinture	⇒ 10,9% ing. peinture

OBSERVATION DES PRIX ET DES TARIFS AFFICHÉS

au cours des 12 derniers mois

Source : Paniers de pièces SRA constitués à partir des prix catalogues constructeurs

Pièces : augmentation du coût des paniers de pièces de rechange (1)

→ + 3,7 %

Source : Panel SRA de réparateurs

Main-d'œuvre carrosserie : augmentation du taux horaire moyen à partir des tarifs affichés dans les garages

→ + 2,8 %

Peinture : augmentation de l'équivalent horaire du prix des ingrédients peinture à partir des tarifs affichés dans les garages

→ + 3,5 %

(1) : augmentation du coût des pièces par les constructeurs en prenant en compte les variations tarifaires lors des changements de génération de véhicules et l'augmentation des coûts de pièces consécutive à la pénétration des nouveaux modèles sur le marché automobile

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter notre site sur www.sra.asso.fr, rubrique **Statistiques** :

- Variation du prix et du coût des pare-brise en 2017
- parc automobile au 1/1/2017

PIÈCES DE RECHANGE

Méthodologie :

SRA suit chaque trimestre, un panier de pièces de rechange établi à partir :

→ d'un échantillon de véhicules représentatifs du parc français (187 modèles en 2017). A chaque véhicule est associée une pondération, déterminée en fonction de l'importance du parc accidenté. Les pondérations sont mises à jour chaque début d'année et les nouveaux modèles sont intégrés à la liste.

→ d'un panier de pièces d'origine constructeur, provenant du tarif complet. La liste des pièces, de 50 à 60 par véhicule, comporte les pièces de carrosserie mais également des pièces mécaniques comme le radiateur. A chaque pièce est attribuée une pondération déterminée en fonction de sa fréquence de remplacement.

A partir de ces paniers, SRA calcule :

- l'évolution du prix des pièces de rechange à modèle constant
- l'évolution du coût des pièces de rechange en prenant en compte :
 - ♦ la pénétration des nouveaux modèles sur le marché
 - ♦ les variations de prix et du nombre de pièces lors des changements de génération

Indice et évolution du prix et du coût des pièces de rechange hors TVA (base 100 : année 2015)

Année	1 ^{er} trimestre (janv. à mars)	2 ^{ème} trimestre (avril à juin)	3 ^{ème} trimestre (juillet à sept.)	4 ^{ème} trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
Indice et évolution du <u>prix</u> des pièces de rechange					
2015	99,8	100,2	100,2	99,6	100,0
2016	101,1	101,3	101,2	100,5	101,0
2017	102,5	103,7	103,8	103,1	103,3
Variation 15/14	1,8%	1,8%	1,9%	2,0%	1,9%
Variation 16/15	1,3%	1,1%	1,0%	0,9%	1,0%
Variation 17/16	1,4% ®	2,4%	2,5%	2,6%	2,3%
Indice et évolution du <u>coût</u> des pièces de rechange					
2016	102,9	103,1	103,2	103,2	103,1
2017	105,4	106,8	107,0	107,0	106,6
Variation 16/15	3,3%	3,2%	3,0%	3,0%	3,1%
Variation 17/16	2,4% ®	3,6%	3,7%	3,7%	3,4%

Observations :

Le prix des pièces de carrosserie à modèle constant augmente de **2,6 %** soit 1 point de plus que la hausse des prix de l'ensemble des pièces (source INSEE).

En prenant en compte, en plus, les augmentations des paniers lors des changements de modèle de véhicules, on observe une augmentation totale de **3,7%**.

® : chiffres revus suite à l'augmentation du nombre de véhicules suivis (187 modèles au lieu de 164)

Évolution du prix et du coût des pièces de rechange du panier SRA par marque

Marque	Variation % du prix des pièces					Variation % du coût des pièces				
	4 ^è trim 2017 4 ^è trim 2016 (sur 12 mois)	2017				4 ^è trim 2017 4 ^è trim 2016 (sur 12 mois)	2017			
		1er trim.	2è trim.	3è trim.	4è trim.		1er trim.	2è trim.	3è trim.	4è trim.
ALFA ROMEO	0,05	0,05	-	-	-	0,94	0,94	-	-	-
AUDI	0,00	--	-	-	-	- 0,16	-0,16	-	-	-
BMW	11,07	-	11,07	-	-	11,01	-	11,01	-	-
CITROEN / DS	3,64	1,05	2,17	-	0,38	4,81	2,20	2,17	-	0,38
DACIA	1,44	1,44	-	-	-	3,11	3,11	-	-	-
FIAT	0,12	0,12	-	-	-	1,74	1,74	-	-	-
FORD	4,88	1,98	-0,38	2,86	0,37	4,88	1,98	-0,38	2,86	0,37
HONDA	0,78	-	0,78	-	-	1,58	0,79	0,78	-	-
KIA	5,36	5,36	-	-	-	5,38	5,38	-	-	-
MAZDA	0,00	-	--	-	-	0,27	-	0,27	-	-
MERCEDES	1,26	1,12	-	0,14	-	1,26	1,12	-	0,14	-
MINI	10,81	-	10,81	-	-	12,89	-	12,89	-	-
NISSAN	0,09	-	0,09	-	-	4,22	-	4,22	-	-
OPEL	2,56	2,56	-	-	-	2,65	2,65	-	-	-
PEUGEOT	3,23	0,80	2,19	-	0,22	4,68	2,21	2,19	-	0,22
RENAULT	1,52	1,52	-	-	-	3,55	3,55	-	-	-
SEAT	0,00	--	-	-	-	1,06	1,06	-	-	-
SKODA	0,38	0,38	-	-	-	0,70	0,70	-	-	-
TOYOTA	3,90	3,02	-	0,85	-	4,93	4,05	-	0,85	-
VOLKSWAGEN	0,38	0,38	-	-	-	0,39	0,39	-	-	-
VOLVO	0,00	-	-	-	-	1,05	1,05	-	-	-
Toutes marques	2,58	1,10	1,19	0,17	0,11	3,74	2,12	1,32	0,17	0,11

Commentaire :

Le groupe BMW/MINI affiche des hausses très importantes.

La variation est particulièrement élevée pour la BMW Série 3 VI (+20,4%).

Le panier pièces de la RENAULT Twingo 3è génération est nettement plus cher que celui de la Twingo II.

Il en est de même pour le panier de la TOYOTA Aygo II et celui de la 1ère.

Ceci impacte de façon conséquente la variation du **coût** des pièces de ces marques.

MAIN-D'ŒUVRE & PEINTURE

Méthodologie :

Les taux horaires de MO carrosserie et les équivalents horaires des ingrédients peinture calculés deux fois par an sont :

- issu du panel SRA de réparateurs (France entière). Ce panel est représentatif de l'ensemble des carrossiers quel que soit leur statut. Il prend en compte également l'effectif productif des réparateurs.
- ceux affichés et déclarés par les réparateurs. Les majorations constatées ne sont pas toujours celles répercutées, à cause des conditions commerciales spécifiques.

Indices SRA des taux horaires de MO carrosserie et de l'équivalent horaire peinture hors TVA (1)

Année	Première période (à fin mars)	Deuxième période (à fin septembre)	Moyenne des 2 périodes
Taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie (2)			
2015	99,8	100,1	100,0
2016	102,4	102,6	102,5
2017	105,2	105,5	105,3
Variation 15/14	2,7%	2,7%	2,7%
Variation 16/15	2,6%	2,5%	2,5%
Variation 17/16	2,7%	2,8%	2,7%
Equivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture			
2015	99,8	100,2	100,0
2016	103,5	103,6	103,5
2017	106,8	107,2	107,0
Variation 15/14	3,4%	3,4%	3,4%
Variation 16/15	3,7%	3,4%	3,5%
Variation 17/16	3,2%	3,5%	3,4%

A retenir :

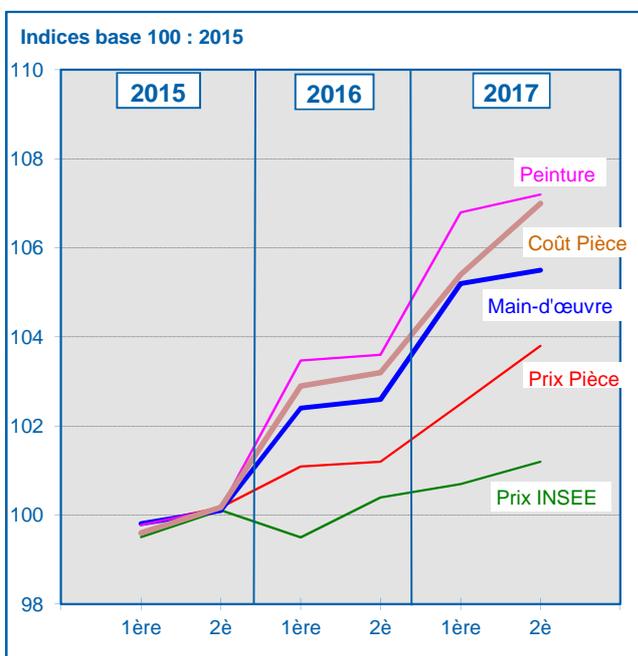
La tendance de variation annuelle des taux horaires de main-d'œuvre carrosserie est de **2,7%** pour 2017.

Pour retrouver les indices en base 100 année 1998, utiliser le coefficient de raccordement suivant : 2,094

La tendance de variation annuelle des équivalents horaires des IP est de **3,4%** pour 2017.

Pour retrouver les indices en base 100 année 1998, utiliser le coefficient de raccordement suivant : 2,437

Indices de sept. 2017 par zone géographique (3)	Taux horaire moyen pondéré		Équivalent horaire peinture	
	Indice base 100 France entière	Variation sept 17/sept 16 (en %)	Indice base 100 France entière	Variation sept 17/sept 16 (en %)
PARIS ET COURONNE	116,4	3,3	101,7	2,3
RÉGION PARISIENNE	113,0	3,7	97,9	2,9
HAUTS-DE-FRANCE	95,7	2,4	98,4	3,6
OUEST	87,5	2,3	89,5	3,5
BASSIN PARISIEN OUEST	93,0	3,1	92,4	5,7
EST	94,3	2,0	94,3	3,6
NOUVELLE AQUITAINE	91,1	1,8	97,8	1,9
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES	106,1	4,3	111,4	3,7
OCCITANIE	96,5	1,7	95,4	2,0
RÉGION SUD / PACA	116,0	2,9	118,3	4,7
FRANCE ENTIÈRE	100,0	2,8	100,0	3,5



Observations :

Les taux horaires sont les plus chers à **Paris** et en **Provence-Alpes-Côte-D'Azur (PACA)**.

Malgré des taux déjà élevés, c'est en **Auvergne-Rhône-Alpes** que l'augmentation est la plus forte (+ 4,3 %).

Quant aux équivalents horaires du prix des ingrédients peinture, c'est en **PACA** que les prix sont les plus chers.

(1) base 100 : année 2015 (2) pour chaque réparateur interrogé, le taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3

(3) définition par régions et départements sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques

Communication Statistique - janvier 2018

Indices INSEE

VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac)					
(Base 100 : année 2015)					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
2014	99,7	100,2	100,0	99,9	100,0
2015	99,5	100,4	100,1	100,0	100,0
2016	99,5	100,4	100,4	100,5	100,2
2017	100,7	101,3	101,2	101,5	101,2
Variation 15/14	-0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%
Variation 16/15	0,0%	0,0%	0,3%	0,5%	0,2%
Variation 17/16	1,2%	0,9%	0,8%	1,0%	1,0%

Nouvelle Série

VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE POUR VÉHICULES PERSONNELS					
HORS ACCESSOIRES ET PNEUMATIQUES					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 15/14	1,0%	1,4%	1,5%	1,8%	1,4%
Variation 16/15	1,9%	1,6%	1,3%	1,2%	1,5%
Variation 17/16	0,6%	0,8%	1,3%	1,6%	1,1%

VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE					
Heure de main-d'œuvre (y.c. TVA)					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 15/14	2,4%	2,5%	2,6%	2,8%	2,6%
Variation 16/15	2,5%	2,4%	2,6%	2,3%	2,5%
Variation 17/16	2,5%	2,4%	2,3%	2,3%	2,4%