

Pour la diffusion de son **100^e numéro**, REPÈRES évolue avec la création d'un nouvel indicateur sur le coût des pièces.

En plus de ces informations, vous pouvez consulter nos dernières études sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques :

- comparatif de prix du bouclier avant, du capot et du pare-brise dans différents pays d'Europe au 1/1/2016
- parc automobile au 1/1/2016
- bris de glaces : fréquence et charge totale des sinistres (2001 à 2015)
- vol : fréquence et charge totale des sinistres (2004 à 2015)

PIÈCES DÉTACHÉES

(Évolution d'un panier de pièces de rechange constructeur)

A retenir :

- **+ 0,9%** d'augmentation du prix des pièces détachées
Nouvel indicateur
- **+ 3,0%** d'augmentation du coût des pièces détachées au cours des 12 derniers mois (4^e trim. 2016 / 4^e trim. 2015)
- **48,7%** : part des pièces dans le coût total. **Les pièces représentent la charge la plus lourde dans le coût total de la réparation.**

Plus d'infos en page 2 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels et variations pour 2016 et les 2 années précédentes.
- ⇒ évolution du prix et du coût des pièces de 21 marques

MO CARROSSERIE

(Taux horaire moyen pondéré de main-d'œuvre carrosserie)

A retenir :

- **+ 2,5%** d'augmentation au cours des 12 derniers mois
- **40,5%** : part de la main-d'œuvre (**produit du taux horaire par le temps de réparation**) dans le coût total de la réparation automobile

Plus d'infos en page 3 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices biannuels pour 2016 et les 2 années précédentes, variations et analyse
- ⇒ indices des taux horaires par zone géographique et observations

PEINTURE

(Équivalent horaire du prix des ingrédients peinture de réparation)

A retenir :

- **+ 3,4%** d'augmentation au cours des 12 derniers mois
- **10,8%** : part des ingrédients peinture (produit de l'équivalent horaire par le temps peinture) dans le coût total de la réparation. La main-d'œuvre consacrée à la peinture est intégrée dans la main-d'œuvre totale

Plus d'infos en page 3 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices biannuels pour 2016 et les 2 années précédentes, variations et analyse
- ⇒ indices de l'équivalent horaire du prix des ingrédients de peinture par zone géographique

Tous les indices SRA figurent en base 100 en 2015 et sont hors TVA.

Pour compléter votre analyse, vous trouverez en annexe de ce document, les indices INSEE :

- prix à la consommation hors tabac (2016 et années précédentes)
- prix des pièces hors accessoires et pneumatiques
- indice de l'heure de main-d'œuvre de la carrosserie automobile
- prix de production des peintures industrielles

PIÈCES DE RECHANGE

Méthodologie :

SRA suit chaque trimestre, un panier de pièces de rechange établi à partir :

→ d'un échantillon de véhicules représentatifs du parc français (162 modèles en 2016). A chaque véhicule est associée une pondération, déterminée en fonction de l'importance du parc accidenté. Les pondérations sont mises à jour chaque début d'année et les nouveaux modèles sont intégrés à la liste.

→ d'un panier de pièces d'origine constructeur, provenant du tarif complet. La liste des pièces, de 50 à 60 par véhicule, comporte les pièces de carrosserie mais également des pièces mécaniques comme le radiateur. A chaque pièce est attribuée une pondération déterminée en fonction de sa fréquence de remplacement.

A partir de ces paniers, SRA calcule :

- l'évolution du prix des pièces de rechange à modèle constant
- l'évolution du coût des pièces de rechange en prenant en compte :
 - ♦ la pénétration des nouveaux modèles sur le marché
 - ♦ les variations de prix et du nombre de pièces lors des changements de génération

Indice et évolution du prix et du coût des pièces de rechange hors TVA (base 100 : année 2015)

Année	1 ^{er} trimestre (janv. à mars)	2 ^{ème} trimestre (avril à juin)	3 ^{ème} trimestre (juillet à sept.)	4 ^{ème} trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
Indice (1) et évolution du <u>prix</u> des pièces de rechange					
2014	98,0	98,4	98,3	97,6	98,1
2015	99,8	100,2	100,2	99,6	100,0
2016	101,1	101,3	101,2	100,5	101,0
Variation 14/13	1,0%	1,2%	1,9%	1,7%	1,5%
Variation 15/14	1,8%	1,8%	1,9%	2,0%	1,9%
Variation 16/15	1,3%	1,1%	1,0%	0,9%	1,0%
Évolution du <u>coût</u> des pièces de rechange					
Variation 16/15	3,3%	3,2%	3,0%	3,0%	3,1%

Observations :

Le prix des pièces à modèle constant a augmenté de **1,0%** en 2016.

En prenant en compte, en plus, les augmentations des paniers lors des changements de modèle de véhicules, on observe une augmentation totale annuelle de **3,1%**

(1) : Pour retrouver les indices en base 100 année 1998, utiliser le coefficient de raccordement suivant : 1,557

Évolution du prix et du coût des pièces de rechange du panier SRA par marque

Marque	Variation % du prix des pièces					Variation % du coût des pièces				
	4 ^è trim 2016 4 ^è trim 2015 (sur 12 mois)	2016				4 ^è trim 2016 4 ^è trim 2015 (sur 12 mois)	2016			
		1 ^{er} trim.	2 ^è trim.	3 ^è trim.	4 ^è trim.		1 ^{er} trim.	2 ^è trim.	3 ^è trim.	4 ^è trim.
ALFA ROMEO	0,35	0,27	0,08	-	-	2,11	2,03	0,08	-	-
AUDI	1,46	1,47	-	-0,01	-	3,01	3,02	-	-0,01	-
BMW	1,12	1,12	-	-	-	1,85	1,85	-	-	-
CITROEN	0,73	0,51	0,22	-	-	3,25	3,02	0,22	-	-
DACIA	1,68	1,68	-	-	-	4,30	4,30	-	-	-
FIAT	0,16	0,13	0,03	-	-	1,92	1,89	0,03	-	-
FORD	2,46	0,08	-0,14	1,22	1,29	3,11	0,71	-0,14	1,22	1,29
HONDA	2,57	-	2,57	-	-	5,42	-	5,42	-	-
KIA	- 1,78	-1,78	--	-	-	- 3,86	-3,86	--	-	-
MAZDA	- 0,08	-	-0,08	-	-	0,37	-	0,37	-	-
MERCEDES	1,27	1,07	-	0,20	-	1,09	0,89	-	0,20	-
MINI	0,06	0,06	-	-	-	- 0,16	-0,16	-	-	-
NISSAN	- 1,94	-1,94	-	--	-	- 2,04	-2,04	-	--	-
OPEL	2,20	2,20	-	-	-	1,93	1,93	-	-	-
PEUGEOT	1,12	0,53	0,59	-	-	4,66	4,05	0,59	-	-
RENAULT	0,58	0,58	-	-	-	3,42	3,42	-	-	-
SEAT	1,52	1,52	-	--	-	3,27	3,27	-	--	-
SKODA	1,47	1,72	-	-0,25	-	1,41	1,66	-	-0,25	-
TOYOTA	0,57	0,57	-	--	-	2,42	2,42	-	--	-
VOLKSWAGEN	1,41	1,43	-	-0,02	-	2,11	2,13	-	-0,02	-
VOLVO	- 1,36	-1,36	-	-	-	- 0,72	-0,72	-	-	-
Toutes marques	0,94	0,66	0,15	0,06	0,06	2,97	2,67	0,17	0,06	0,06

Commentaire :

L'augmentation du **coût** des pièces est particulièrement élevée chez PEUGEOT. En partie en cause, la forte hausse du panier de la 108 par rapport à celui de la 107.

Forte hausse également chez DACIA.

Le panier de la Logan II est beaucoup plus élevé que celui de la Logan 1ère génération.

Même constat chez Toyota pour l'Aygo.

MAIN-D'ŒUVRE & PEINTURE

Méthodologie :

Les taux horaires de MO carrosserie et les équivalents horaires des ingrédients peinture calculés deux fois par an sont :

- issu du panel SRA de réparateurs (France entière). Ce panel est représentatif de l'ensemble des carrossiers quel que soit leur statut. Il prend en compte également l'effectif productif des réparateurs.
- ceux affichés et déclarés par les réparateurs. Les majorations constatées ne sont pas toujours celles répercutées, à cause des conditions commerciales spécifiques.

Indices SRA des taux horaires de MO carrosserie et de l'équivalent horaire peinture hors TVA (1)

Année	Première période (à fin mars)	Deuxième période (à fin septembre)	Moyenne des 2 périodes
Taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie (2)			
2014	97,2	97,5	97,4
2015	99,8	100,1	100,0
2016	102,4	102,6	102,5
Variation 14/13	3,3%	3,2%	3,2%
Variation 15/14	2,7%	2,7%	2,7%
Variation 16/15	2,6%	2,5%	2,5%
Equivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture			
2014	96,5	96,9	96,7
2015	99,8	100,2	100,0
2016	103,5	103,6	103,5
Variation 14/13	3,6%	3,8%	3,7%
Variation 15/14	3,4%	3,4%	3,4%
Variation 16/15	3,7%	3,4%	3,5%

A retenir :

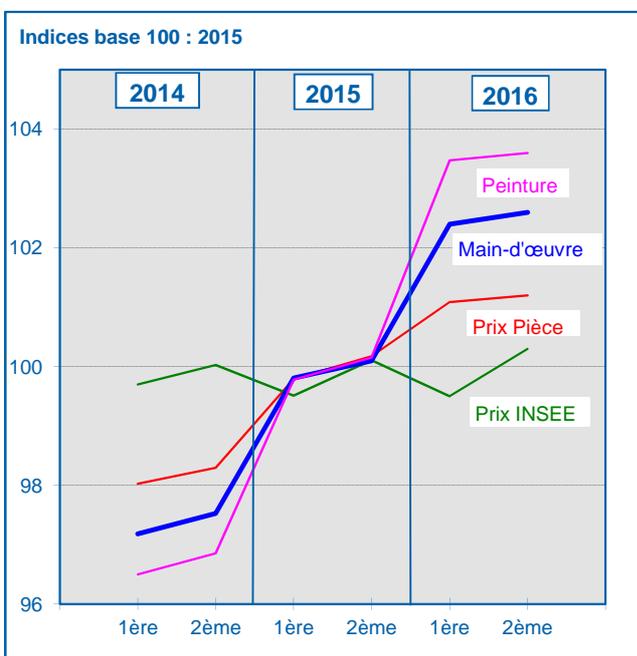
La tendance de variation annuelle des taux horaires de main-d'œuvre carrosserie est de **2,5%** pour 2016.

Pour retrouver les indices en base 100 année 1998, utiliser le coefficient de raccordement suivant : 2,094

La tendance de variation annuelle des équivalents horaires des IP est de **3,5%** pour 2016.

Pour retrouver les indices en base 100 année 1998, utiliser le coefficient de raccordement suivant : 2,437

Indices de sept. 2016 par zone géographique (3)	Taux horaire moyen pondéré		Équivalent horaire peinture	
	Indice base 100 France entière	Variation sept 16/sept 15 (en %)	Indice base 100 France entière	Variation sept 16/sept 15 (en %)
PARIS ET COURONNE	115,7	1,1	103,0	3,5
RÉGION PARISIENNE	114,4	2,8	99,2	3,5
HAUTS-DE-FRANCE	95,8	3,3	97,6	4,3
OUEST	87,6	3,0	89,5	3,2
BASSIN PARISIEN OUEST	92,9	2,3	90,2	2,7
EST	94,3	1,6	94,4	1,2
NOUVELLE AQUITAINE	92,8	2,3	99,9	3,8
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES	104,3	3,8	110,9	5,0
OCCITANIE	97,7	1,7	97,0	2,4
PACA	115,7	2,3	116,8	4,4
FRANCE ENTIÈRE	100,0	2,5	100,0	3,4



Observations :

Pour la première fois, les taux horaires sont les mêmes à **Paris** et en **Provence-Alpes-Côte-D'Azur (PACA)**.

Quant aux équivalents horaires du prix des ingrédients peinture, c'est en **PACA** que les prix sont les plus chers. Malgré des taux déjà élevés, c'est en **AUVERGNE-RHÔNE-ALPES** que l'augmentation est la plus forte (+ 5,0 %).

(1) base 100 : année 2015 (2) pour chaque réparateur interrogé, le taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3

(3) définition par régions et départements sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques

Repères SRA n° 100 - janvier 2017

Indices INSEE

VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac)					
(Base 100 : année 2015)					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
2013	99,1	99,7	99,7	99,7	99,5
2014	99,7	100,2	100,0	99,9	100,0
2015	99,5	100,4	100,1	100,0	100,0
2016	99,5	100,4	100,4	100,5	100,2
Variation 14/13	0,6%	0,5%	0,3%	0,2%	0,4%
Variation 15/14	-0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%
Variation 16/15	0,0%	0,0%	0,3%	0,5%	0,2%

Nouvelle Série

VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE POUR VÉHICULES PERSONNELS					
HORS ACCESSOIRES ET PNEUMATIQUES					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 14/13	1,6%	1,2%	1,5%	1,3%	1,4%
Variation 15/14	1,0%	1,4%	1,5%	1,8%	1,4%
Variation 16/15	1,9%	1,6%	1,3%	1,2%	1,5%

VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE					
Heure de main-d'œuvre (y.c. TVA)					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 14/13	3,9%	3,8%	3,3%	3,2%	3,5%
Variation 15/14	2,4%	2,5%	2,6%	2,8%	2,6%
Variation 16/15	2,5%	2,4%	2,6%	2,3%	2,5%

La série "peintures carrosserie" est arrêtée par l'INSEE. SRA suit désormais la série "peintures industries", dont le champ d'observation est plus large que le précédent.

VARIATION DE L'INDICE INSEE DES PRIX DE PRODUCTION DES PEINTURES INDUSTRIES					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 14/13	-1,5%	-1,4%	-1,1%	-0,6%	-1,2%
Variation 15/14	-1,1%	-1,4%	-1,6%	-0,9%	-1,2%
Variation 16/15	1,2%	-0,3%	0,6%	-0,8%	0,2%

(1) provisoire (2) non disponible