

Chaque trimestre, SRA met à votre disposition des éléments statistiques pour évaluer au plus près les coûts de la réparation automobile.

En plus de ces informations, vous pouvez consulter nos dernières études sur [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique statistiques :

- prix des pièces par marque : évolution du panier SRA (2000 à 2012)
- prix des pièces par marque/modèle : évolution du panier SRA (2005 à 2012)
- prix des pare-brise : variation par marque en 2012

### PIÈCES DÉTACHÉES

(Évolution d'un panier de pièces de rechange constructeur)

#### A retenir :

- + 2,2% d'augmentation au cours des 12 derniers mois (4<sup>e</sup> trim. 2012 / 4<sup>e</sup> trim. 2011)
- 47,3% : pourcentage des pièces détachées dans le coût total de la réparation automobile. **Les pièces détachées représentent la charge la plus lourde dans le coût total de la réparation automobile**

#### Plus d'infos en page 2 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels pour 2012 et les 3 années précédentes, variations et observations
- ⇒ évolution trimestrielle du prix des pièces de 20 marques constructeur et commentaire

### MO CARROSSERIE

(Taux horaire moyen pondéré de main-d'œuvre carrosserie)

#### A retenir :

- + 3,7% d'augmentation au cours des 12 derniers mois (4<sup>e</sup> trim. 2012 / 4<sup>e</sup> trim. 2011)
- 42,4% : part de la main-d'œuvre (**produit du taux horaire par le temps de réparation**) dans le coût total de la réparation automobile

#### Plus d'infos en page 3 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels pour 2012 et les 3 années précédentes, variations et analyse
- ⇒ répartition des réparateurs par tranche de taux horaires moyens pratiqués
- ⇒ taux horaires, ventilation par zone géographique (déc. 2012) et observations

### PEINTURE

(Équivalent horaire du prix des ingrédients peinture de réparation)

#### A retenir :

- + 4,4% d'augmentation au cours des 12 derniers mois (4<sup>e</sup> trim. 2012 / 4<sup>e</sup> trim. 2011)
- 10,3% : part des ingrédients peinture (produit de l'équivalent horaire par le temps peinture) dans le coût total de la réparation. La main-d'œuvre consacrée à la peinture est intégrée dans la main-d'œuvre totale

#### Plus d'infos en page 4 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels pour 2012 et les 3 années précédentes, variations et analyse
- ⇒ équivalent horaire du prix des ingrédients de peinture par zone géographique (déc. 2012) et observations

Pour compléter votre analyse, vous trouverez en annexe de ce document, les indices INSEE :

- prix à la consommation hors tabac (2012 et années précédentes)
- prix des pièces et accessoires hors pneumatiques
- indice de l'heure de main-d'œuvre de carrosserie automobile et indice des salaires horaires de base pour les ouvriers du commerce et de la réparation automobiles et motocycles
- prix départ usine des peintures industrielles

Tous les indices figurent en base 100 en 1998 et sont hors TVA

# PIÈCES DÉTACHÉES

## Méthodologie :

Le prix des pièces détachées, calculé chaque trimestre, est établi à partir :

→ d'un échantillon de 150 modèles/versions de véhicules représentatifs du parc français. A chaque véhicule est associée une pondération, déterminée en fonction de l'importance du parc accidenté et des statistiques d'expertises automobiles. Les pondérations sont mises à jour chaque début d'année et les nouveaux modèles sont intégrés à la liste.

→ d'un panier de pièces de rechange d'origine constructeur, provenant du tarif complet. La liste des pièces de rechange suivies par SRA, comporte les pièces de carrosserie mais également des pièces mécaniques impactées en collision comme le radiateur. A chaque pièce est attribuée une pondération déterminée en fonction de sa fréquence de remplacement. Les pondérations des pièces sont identiques pour tous les modèles de véhicules retenus et sont constantes d'une année sur l'autre.

## Indice SRA du prix des pièces de rechange hors TVA (base 100 : année 1998)

Année	1 <sup>er</sup> trimestre (janv. à mars)	2 <sup>ème</sup> trimestre (avril à juin)	3 <sup>ème</sup> trimestre (juillet à sept.)	4 <sup>ème</sup> trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
2009	132,2	134,3	134,9	134,0	133,8
2010	137,6	138,8	139,7	139,2	138,8
2011	142,6	144,5 ®	146,1 ®	145,7	144,7
2012	148,3	148,7	149,3	148,9	148,8
Variation 10/09	4,1%	3,4%	3,6%	3,9%	3,7%
Variation 11/10	3,6%	4,1% ®	4,6% ®	4,7%	4,3%
Variation 12/11	4,0%	2,9%	2,2%	2,2%	2,8%

### Observations :

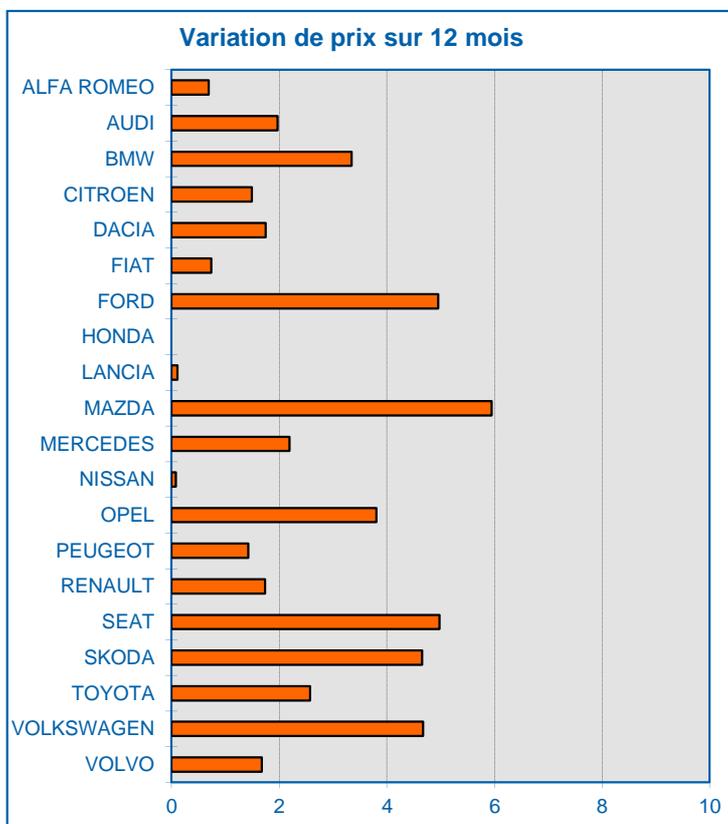
Le ralentissement de l'augmentation, observé à T3 2012, se confirme à T4 2012.

De plus, depuis juillet 2012, l'évolution des pièces de carrosserie reste homogène avec celle de l'ensemble des pièces de rechange et accessoires (y compris la carrosserie) de l'INSEE (voir page 5).

® chiffre revu suite à une nouvelle augmentation de PSA au 1<sup>er</sup> juin 2011.

## Évolution du prix des pièces de rechange du panier SRA par marque selon catalogue constructeur

Marque	Variation % 4 <sup>e</sup> trim. 2012 4 <sup>e</sup> trim. 2011 (sur 12 mois)	Variation % par trimestre			
		2012			
		1 <sup>er</sup> trim.	2 <sup>e</sup> trim.	3 <sup>e</sup> trim.	4 <sup>e</sup> trim.
ALFA ROMEO	0,69	-	-	-	0,69
AUDI	1,97	1,86	0,08	-	0,03
BMW	3,35	0,29	-	-	3,05
CITROEN	1,50	0,58	-	0,91	-
DACIA	1,75	1,77	-0,23	0,21	-
FIAT	0,74	-	-	-	0,74
FORD	4,96	0,26	2,71	1,85	0,07
HONDA	0,00	--	--	-	-
LANCIA	0,11	-	-	-	0,11
MAZDA	5,95	4,95	-	-	0,95
MERCEDES	2,19	2,19	-	-	-
NISSAN	0,08	-	0,01	0,07	-
OPEL	3,81	-	3,81	-	-
PEUGEOT	1,42	0,59	-	0,83	-
RENAULT	1,74	1,81	-0,03	-0,04	-
SEAT	4,98	1,45	0,39	-	3,08
SKODA	4,66	1,70	--	-	2,91
TOYOTA	2,57	1,71	-	0,85	-
VOLKSWAGEN	4,67	1,53	-0,10	-	3,20
VOLVO	1,68	-	-	-	1,68
Toutes marques	2,25				



### Commentaire :

Au cours du 4<sup>e</sup> trimestre 2012, BMW et le Groupe VOLKSWAGEN (à l'exception de AUDI) ont procédé à des hausses tarifaires de l'ordre de 3%. Ces augmentations sont uniformes sur la plupart des modèles et sur la majorité des pièces suivies chez chacun de ces quatre constructeurs.

Pour l'année 2012, les constructeurs français ont procédé à des augmentations inférieures à 1,75% alors que la majorité des importateurs ont augmenté d'au moins 2%, voir plus de 4,5% pour MAZDA, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA et FORD.

# MAIN-D'ŒUVRE CARROSSERIE

## Méthodologie :

Les taux horaires de la main-d'œuvre carrosserie calculés chaque trimestre sont :

→ issus du panel SRA de réparateurs (France entière). Ce panel est représentatif de l'ensemble des carrossiers quel que soit leur statut. Il prend en compte également l'effectif productif des réparateurs.

→ ceux affichés et déclarés par les réparateurs. Les majorations constatées ne sont pas toujours celles répercutées, à cause des conditions commerciales spécifiques.

## Indice SRA des taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie hors TVA (1)

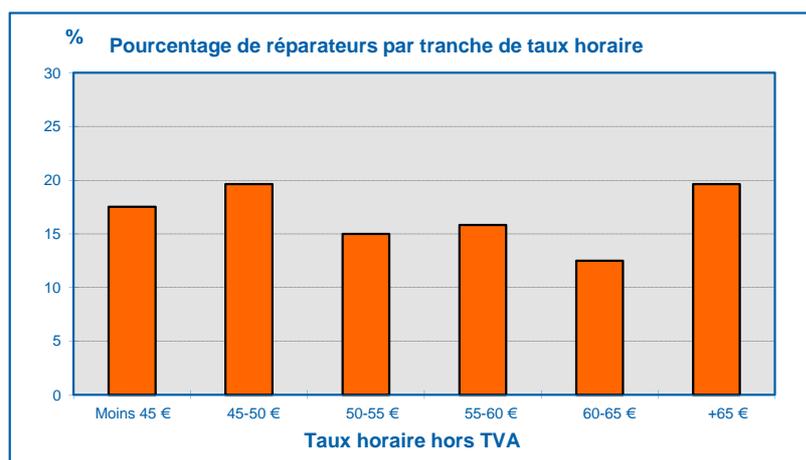
Année	1 <sup>er</sup> trimestre (janv. à mars)	2 <sup>ème</sup> trimestre (avril à juin)	3 <sup>ème</sup> trimestre (juillet à sept.)	4 <sup>ème</sup> trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
2009	171,7	172,6	172,6	172,9	172,5
2010	177,7	178,3	178,3	178,4	178,2
2011	184,6	185,3	185,4	185,7	185,3
2012	191,3	192,3	192,3	192,6	192,1
Variation 10/09	3,5%	3,3%	3,3%	3,2%	3,3%
Variation 11/10	3,9%	3,9%	4,0%	4,1%	4,0%
Variation 12/11	3,6%	3,8%	3,7%	3,7%	3,7%

### A retenir :

L'augmentation du 4<sup>ème</sup> trim. par rapport au 3<sup>ème</sup> trim. 2012 est de **0,2%**.

La variation annuelle de **3,7%** reste importante comparée à celles de l'inflation et de l'indice INSEE des salaires horaires des ouvriers (voir p. 5).

Répartition des réparateurs par tranche de taux horaire moyen affiché et pondéré (2)	
Tarif horaire hors TVA (déc. 2012)	% de réparateurs
Moins de 45 €	17,5
de 45 à moins de 50 €	19,6
de 50 à moins de 55 €	15,0
de 55 à moins de 60 €	15,8
de 60 à moins de 65 €	12,5
65 € et plus	19,6
<b>Total</b>	<b>100,0</b>



## Indice du taux horaire moyen pondéré hors TVA par zone géographique (décembre 2012)

Zone Géographique (3)	Indice base 100 France entière	Variation 12/11 (en %) (déc 12/déc 11)	Pourcentage de réparateurs selon la tranche de taux horaire moyen pondéré		
			Inférieur à 45 €	de 45 € à moins de 60 €	Supérieur ou égal à 60 €
PARIS ET COURONNE	119,1	2,3	ε	43,7	56,3
RÉGION PARISIENNE	114,3	3,5	3,0	30,3	66,7
NORD	101,0	3,3	ε	75,0	25,0
BASSIN PARISIEN OUEST	93,1	3,7	26,2	47,6	26,2
BASSIN PARISIEN EST	89,1	3,0	32,5	60,5	7,0
OUEST	87,3	2,7	34,6	54,3	11,1
SUD OUEST	94,9	3,6	20,4	55,9	23,7
MÉDITERRANÉE (4)	110,3	5,7	8,2	41,0	50,8
SUD EST	103,9	3,9	14,1	45,1	40,8
EST	102,4	4,1	5,5	63,9	30,6
<b>FRANCE ENTIÈRE</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>	<b>17,5</b>	<b>50,4</b>	<b>32,1</b>

### Observations :

Les taux horaires demeurent très élevés à **Paris** et en **région parisienne**.

C'est en **méditerranée** que la progression la plus forte est observée : **+ 5,7 %** en 2012. Pour la première fois l'indice dépasse 110, ce qui signifie que les tarifs en **méditerranée** sont 10% plus élevés que l'ensemble de la France.

(1) base 100 : année 1998 (2) pour chaque réparateur interrogé, ce taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3

(3) définition par régions et départements sur [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique statistiques

(4) PACA, Corse et Languedoc-Roussillon

# INGRÉDIENTS PEINTURE

## Méthodologie :

Les équivalents horaires des prix des ingrédients peinture calculés chaque trimestre sont fournis par le même panel SRA de réparateurs carrossiers (voir p.3).

Ils servent à facturer tous les produits consommés dans une opération de mise en peinture (apprêts, laques, etc.).

## Indice SRA de l'équivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture de réparation hors TVA (1)

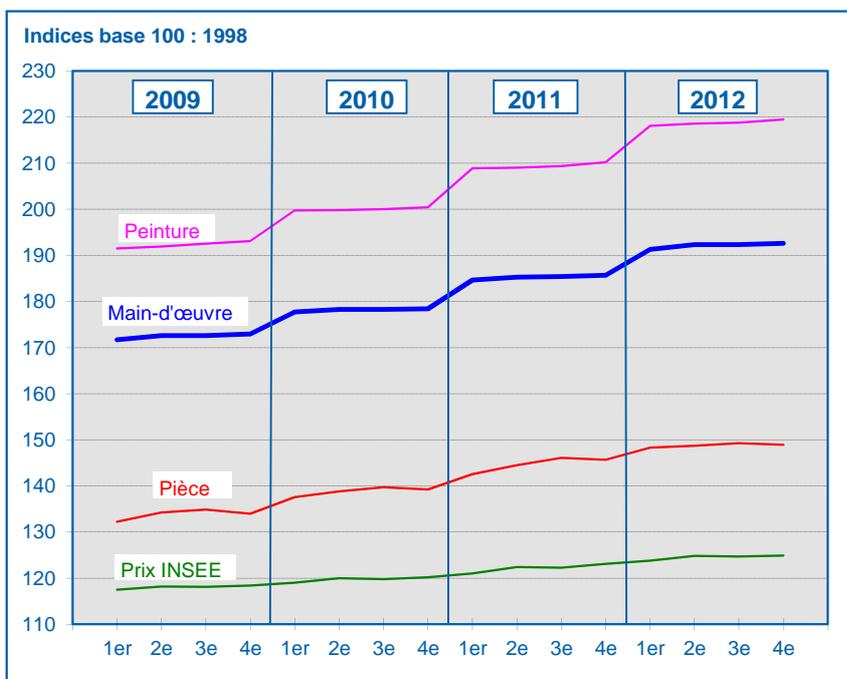
Année	1 <sup>er</sup> trimestre (janv. à mars)	2 <sup>ème</sup> trimestre (avril à juin)	3 <sup>ème</sup> trimestre (juillet à sept.)	4 <sup>ème</sup> trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
2009	191,5	191,9	192,5	193,1	192,2
2010	199,7	199,8	200,0	200,4	200,0
2011	208,9	209,0	209,4	210,2	209,4
2012	218,1	218,6	218,8	219,4	218,7
Variation 10/09	4,3%	4,1%	3,9%	3,8%	4,1%
Variation 11/10	4,6%	4,6%	4,7%	4,9%	4,7%
Variation 12/11	4,4%	4,6%	4,5%	4,4%	4,4%

### A retenir :

L'augmentation du 4<sup>ème</sup> trim. 2012 par rapport au 3<sup>ème</sup> trim. 2012 est de **0,3%**.

La variation annuelle de **4,4%** est deux fois plus élevée que l'inflation (voir p. 5).

Indice de l'équivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture (décembre 2012)		
Zone Géographique (2)	Indice base 100 France entière	Variation 12/11 (en %) (déc 12/déc 11)
PARIS ET COURONNE	104,3	4,3
RÉGION PARISIENNE	99,0	3,2
NORD	102,2	3,2
BASSIN PARISIEN OUEST	93,4	4,1
BASSIN PARISIEN EST	93,0	2,5
OUEST	91,5	3,2
SUD OUEST	98,4	5,0
MÉDITERRANÉE	110,2	6,2
SUD EST	107,7	4,5
EST	101,5	6,4
<b>FRANCE ENTIÈRE</b>	<b>100,0</b>	<b>4,4</b>



## Observations :

C'est dans l'**Est** et la **Méditerranée** que les augmentations de l'équivalent horaire du prix des ingrédients peinture sont les plus fortes (respectivement + 6,4 % et + 6,2 %).

La **Méditerranée** est la zone géographique où les prix sont les plus élevés.

(1) base 100 : année 1998 (2) définition par régions et départements sur [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique statistiques

## Évolution comparée :

Depuis 1998, le prix de l'équivalent horaire des ingrédients peinture a augmenté de 119,4 %, celui du taux horaire de la main-d'oeuvre carrosserie a augmenté de 92,6 % et celui des pièces de rechange de 48,9 %.

Dans le même temps, l'indice général des prix INSEE à la consommation, intégrant les variations de TVA, a connu une hausse de 24,9 %.

Numéro édité par SRA, 1 rue Jules Lefebvre, 75431 Paris Cedex 09  
Tél : 01 53 21 51 30 - Fax : 01 53 21 51 44 - Internet : [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr)

Directeur de la publication : *Michel Colas* - Données chiffrées et analyses : *Bruno Deng* et *Anne Loisel*  
Maquette : *Joëlle Lacaille* et *Anne Loisel* - Conception : *POZ Communication*

## Repères SRA n° 86 - janvier 2013

### Indices INSEE

<b>VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac)</b>					
<b>(Base 100 : année 1998)</b>					
Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
2009	117,5	118,2	118,1	118,4	118,1
2010	119,0	120,0	119,8	120,2	119,8
2011	121,0	122,4	122,3	123,1	122,2
2012	123,8	124,8	124,7	124,9 p <sub>(1)</sub>	124,5 p <sub>(1)</sub>
Variation 10/09	1,3%	1,5%	1,4%	1,5%	1,4%
Variation 11/10	1,7%	2,0%	2,1%	2,4%	2,0%
Variation 12/11	2,3%	2,0%	2,0%	1,5% p <sub>(1)</sub>	1,9% p <sub>(1)</sub>

<b>VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES</b>					
<b>HORS PNEUMATIQUES</b>					
Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
Variation 10/09	3,8%	3,7%	3,3%	3,5%	3,6%
Variation 11/10	3,2%	3,0%	2,5%	2,5%	2,8%
Variation 12/11	2,1%	2,0%	2,1%	nd <sub>(2)</sub>	

<b>VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE - ( heure de M.O., y.c.TVA )</b>					
<b>Nouvelle série débutant en janvier 2002</b>					
Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
Variation 10/09	3,6%	3,2%	3,1%	3,2%	3,3%
Variation 11/10	3,7%	3,9%	3,9%	3,7%	3,8%
Variation 12/11	3,3%	3,2%	3,3%	nd <sub>(2)</sub>	

<b>VARIATION DE L'INDICE TRIMESTRIEL DES SALAIRES HORAIRES DE BASE</b>				
<b>DES OUVRIERS DU COMMERCE ET DE LA RÉPARATION</b>				
<b>D'AUTOMOBILES ET DE MOTOCYCLES</b>				
Année	31-mars	30-juin	30-sept.	31-déc.
Variation 10/09	1,7% ® <sub>(3)</sub>	1,7%	1,5% ® <sub>(3)</sub>	1,6% ® <sub>(3)</sub>
Variation 11/10	1,9% ® <sub>(3)</sub>	2,0%	2,1%	2,2% ® <sub>(3)</sub>
Variation 12/11	2,2%	2,3%	nd <sub>(2)</sub>	nd <sub>(2)</sub>

La série "peintures carrosserie" est arrêtée par l'INSEE. SRA suit désormais la série dénommée "peintures industries", dont le champ d'observation est plus large que le précédent.

<b>VARIATION DE L'INDICE INSEE DES PRIX DÉPART USINE DES PEINTURES INDUSTRIES</b>					
Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
Variation 10/09	-0,2%	-0,7%	2,3%	2,0%	0,9%
Variation 11/10	5,0%	9,3%	9,2%	12,8%	9,1%
Variation 12/11	15,0%	12,2%	10,5% p <sub>(1)</sub>	nd <sub>(2)</sub>	

(1) provisoire (2) non disponible (3) chiffre revu