

### Sécurité et Réparation Automobiles

Chaque trimestre, SRA met à votre disposition des éléments statistiques pour évaluer au plus près les coûts de la réparation automobile. En plus de ces informations, vous pouvez consulter nos dernières études sur [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique statistiques :

- les sinistres matériels en 2010
- évolution % du prix des pièces de rechange par modèle (2005 à 2011)
- prix des pare-brise : variation par marque en 2011

#### PIÈCES DÉTACHÉES

(Évolution d'un panier de pièces de rechange constructeur)

##### A retenir :

- + 4,0% d'augmentation au cours des 12 derniers mois (1<sup>er</sup> trim. 2012 / 1<sup>er</sup> trim. 2011)
- 47,3% : pourcentage des pièces détachées dans le coût total de la réparation automobile. **Les pièces détachées représentent la charge la plus lourde dans le coût total de la réparation automobile**

##### Plus d'infos en page 2 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels pour 2012 et les 3 années précédentes, variations et observations
- ⇒ évolution trimestrielle du prix des pièces de 20 marques constructeur et commentaire

#### MO CARROSSERIE

(Taux horaire moyen pondéré de main-d'œuvre carrosserie)

##### A retenir :

- + 3,6% d'augmentation au cours des 12 derniers mois (1<sup>er</sup> trim. 2012 / 1<sup>er</sup> trim. 2011)
- 42,4% : part de la main-d'œuvre (**produit du taux horaire par le temps de réparation**) dans le coût total de la réparation automobile

##### Plus d'infos en page 3 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels pour 2012 et les 3 années précédentes, variations et analyse
- ⇒ répartition des réparateurs par tranche de taux horaires moyens pratiqués
- ⇒ taux horaires, ventilation par zone géographique (mars 2012) et observations

#### PEINTURE

(Équivalent horaire du prix des ingrédients peinture de réparation)

##### A retenir :

- + 4,4% d'augmentation au cours des 12 derniers mois (1<sup>er</sup> trim. 2012 / 1<sup>er</sup> trim. 2011)
- 10,3% : part des ingrédients peinture (produit de l'équivalent horaire par le temps peinture) dans le coût total de la réparation. La main-d'œuvre consacrée à la peinture est intégrée dans la main-d'œuvre totale

##### Plus d'infos en page 4 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels pour 2012 et les 3 années précédentes, variations et analyse
- ⇒ équivalent horaire du prix des ingrédients de peinture par zone géographique (mars 2012) et observations

Pour compléter votre analyse, vous trouverez en annexe de ce document, les indices INSEE :

- prix à la consommation hors tabac (2012 et années précédentes)
- prix des pièces et accessoires hors pneumatiques
- indice de l'heure de main-d'œuvre de carrosserie automobile et indice des salaires horaires de base pour les ouvriers du commerce et de la réparation automobiles et motocycles
- prix départ usine des peintures industrielles (nouvelle série)

Tous les indices figurent en base 100 en 1998 et sont hors TVA

# PIÈCES DÉTACHÉES

## Méthodologie :

Le prix des pièces détachées, calculé chaque trimestre, est établi à partir :

→ d'un échantillon de 150 modèles/versions de véhicules représentatifs du parc français. A chaque véhicule est associée une pondération, déterminée en fonction de l'importance du parc accidenté et des statistiques d'expertises automobiles. Les pondérations sont mises à jour chaque début d'année et les nouveaux modèles sont intégrés à la liste.

→ d'un panier de pièces de rechange d'origine constructeur, provenant du tarif complet. La liste des pièces de rechange suivies par SRA, comporte les pièces de carrosserie mais également des pièces mécaniques impactées en collision comme le radiateur. A chaque pièce est attribuée une pondération déterminée en fonction de sa fréquence de remplacement. Les pondérations des pièces sont identiques pour tous les modèles de véhicules retenus et sont constantes d'une année sur l'autre.

## Indice SRA du prix des pièces de rechange hors TVA (base 100 : année 1998)

Année	1 <sup>er</sup> trimestre (janv. à mars)	2 <sup>ème</sup> trimestre (avril à juin)	3 <sup>ème</sup> trimestre (juillet à sept.)	4 <sup>ème</sup> trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
2009	132,2	134,3	134,9	134,0	133,8
2010	137,6	138,8	139,7	139,2	138,8
2011	142,6	144,5	146,1	145,7	144,7
2012	148,3				
Variation 10/09	4,1%	3,4%	3,6%	3,9%	3,7%
Variation 11/10	3,6%	4,1%	4,6%	4,7%	4,3%
Variation 12/11	4,0%				

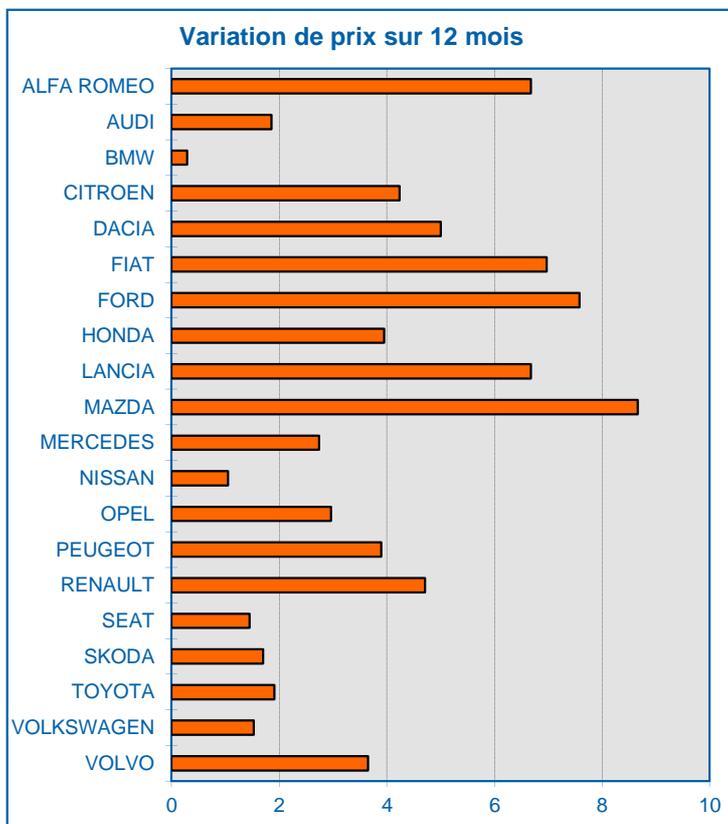
### Observations :

Ralentissement dans la progression en ce début d'année : l'augmentation de T1 2012 par rapport à T4 2011 est de 1,8%, elle était de 2,4% en 2011 et de 2,7% en 2010.

Néanmoins, cette tendance ne masque pas l'augmentation de 4,0% des 12 derniers mois.

## Évolution du prix des pièces de rechange du panier SRA par marque selon catalogue constructeur

Marque	Variation % 1 <sup>er</sup> trim. 2012 1 <sup>er</sup> trim. 2011 (sur 12 mois)	Variation % par trimestre				
		2011				2012
		2 <sup>e</sup> trim.	3 <sup>e</sup> trim.	4 <sup>e</sup> trim.	1 <sup>er</sup> trim.	
ALFA ROMEO	6,68	0,04	2,31	4,23	-	
AUDI	1,86	-	-	-	1,86	
BMW	0,29	-	-	-	0,29	
CITROEN	4,24	3,64 ®	-	--	0,58	
DACIA	5,01	-	3,18	-	1,77	
FIAT	6,97	0,39	2,27	4,19	-	
FORD	7,58	2,27	1,40	3,47	0,26	
HONDA	3,95	-	3,95	-	--	
LANCIA	6,68	0,02	2,28	4,28	-	
MAZDA	8,67	3,54	-	-	4,95	
MERCEDES	2,74	0,54	-	-	2,19	
NISSAN	1,05	-	1,05	-	-	
OPEL	2,97	0,74	2,21	-	-	
PEUGEOT	3,90	3,29 ®	-	--	0,59	
RENAULT	4,71	-	2,85	-	1,81	
SEAT	1,45	-	-	-	1,45	
SKODA	1,70	-	-	-	1,70	
TOYOTA	1,91	-	0,20	-	1,71	
VOLKSWAGEN	1,53	-	-	-	1,53	
VOLVO	3,65	-	-	3,65	-	
Toutes marques	3,97					



® chiffre revu : une nouvelle augmentation a eu lieu au 1<sup>er</sup> juin 2011, cumulée à celle du 1<sup>er</sup> avril 2011 précédemment diffusée.

### Commentaire :

Au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2012, les prix des caisses des PEUGEOT 306 et Boxer, des CITROEN Saxo, Xsara, C3, C5, C8 et Jumper ont augmenté de 98 à 197 % selon les modèles. Ces véhicules vieillissants ne seront pas réparés en cas de gros chocs.

→ **Bonne note** pour TOYOTA ce trimestre, les faces avant de tous les modèles suivis affichent une réduction significative : - 15 à - 19 %.

# MAIN-D'ŒUVRE CARROSSERIE

## Méthodologie :

Les taux horaires de la main-d'œuvre carrosserie calculés chaque trimestre sont :

- ➔ issus du panel SRA de réparateurs (France entière). Ce panel est représentatif de l'ensemble des carrossiers quel que soit leur statut. Il prend en compte également l'effectif productif des réparateurs.
- ➔ ceux affichés et déclarés par les réparateurs. Les majorations constatées ne sont pas toujours celles répercutées, à cause des conditions commerciales spécifiques.

## Indice SRA des taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie hors TVA (1)

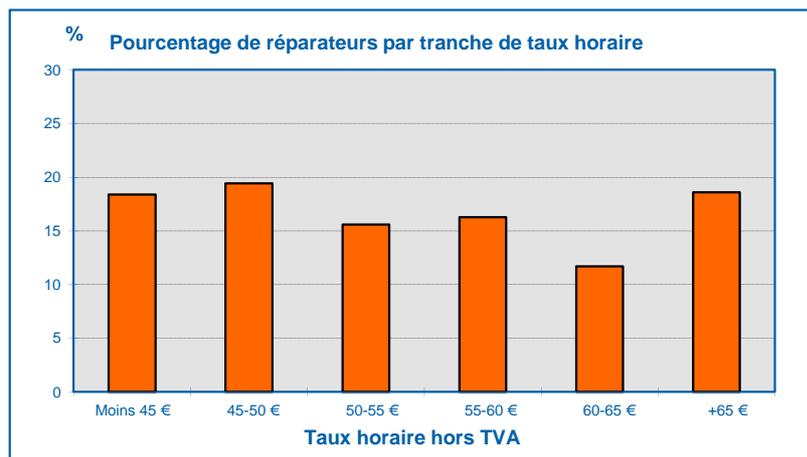
Année	1 <sup>er</sup> trimestre (janv. à mars)	2 <sup>ème</sup> trimestre (avril à juin)	3 <sup>ème</sup> trimestre (juillet à sept.)	4 <sup>ème</sup> trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
2009	171,7	172,6	172,6	172,9	172,5
2010	177,7	178,3	178,3	178,4	178,2
2011	184,6	185,3	185,4	185,7	185,3
2012	191,3				
Variation 10/09	3,5%	3,3%	3,3%	3,2%	3,3%
Variation 11/10	3,9%	3,9%	4,0%	4,1%	4,0%
Variation 12/11	3,6%				

### A retenir :

L'augmentation du 1<sup>er</sup> trim. 2012 par rapport au 4<sup>ème</sup> trim. 2011 est de **3,0%**.

La progression des taux horaires reste soutenue en ce début d'année 2012, comparée à l'inflation (voir p. 5).

Répartition des réparateurs par tranche de taux horaire moyen affiché et pondéré (2)	
Tarif horaire hors TVA (mars 2012)	% de réparateurs
Moins de 45 €	18,4
de 45 à moins de 50 €	19,4
de 50 à moins de 55 €	15,6
de 55 à moins de 60 €	16,3
de 60 à moins de 65 €	11,7
65 € et plus	18,6
<b>Total</b>	<b>100,0</b>



## Indice du taux horaire moyen pondéré hors TVA par zone géographique (mars 2012)

Zone Géographique (3)	Indice base 100 France entière	Variation 12/11 (en %) (mar 12/mar 11)	Pourcentage de réparateurs selon la tranche de taux horaire moyen pondéré		
			Inférieur à 45 €	de 45 € à moins de 60 €	Supérieur ou égal à 60 €
PARIS ET COURONNE	119,2	2,5	ε	43,7	56,3
RÉGION PARISIENNE	113,9	2,9	3,0	33,4	63,6
NORD	101,3	5,0	ε	75,0	25,0
BASSIN PARISIEN OUEST	93,7	4,2	26,2	47,6	26,2
BASSIN PARISIEN EST	89,1	2,5	36,4	59,1	4,5
OUEST	88,0	2,8	34,6	54,3	11,1
SUD OUEST	95,0	4,0	21,7	58,3	20,0
MÉDITERRANÉE	109,1	4,6	8,1	46,8	45,1
SUD EST	103,5	3,9	16,7	43,0	40,3
EST	103,0	4,2	5,4	64,9	29,7
<b>FRANCE ENTIÈRE</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>	<b>18,4</b>	<b>51,3</b>	<b>30,3</b>

### Observations :

Les taux horaires demeurent très élevés à **Paris** et en **région parisienne**.

C'est dans le **nord** que la progression la plus forte est observée : + 5,0 % au cours des douze derniers mois.

(1) base 100 : année 1998 (2) pour chaque réparateur interrogé, ce taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3  
(3) définition par régions et départements sur [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique statistiques

# INGRÉDIENTS PEINTURE

## Méthodologie :

Les équivalents horaires des prix des ingrédients peinture calculés chaque trimestre sont fournis par le même panel SRA de réparateurs carrossiers (voir p.3).

Ils servent à facturer tous les produits consommés dans une opération de mise en peinture (apprêts, laques, etc.).

## Indice SRA de l'équivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture de réparation hors TVA (1)

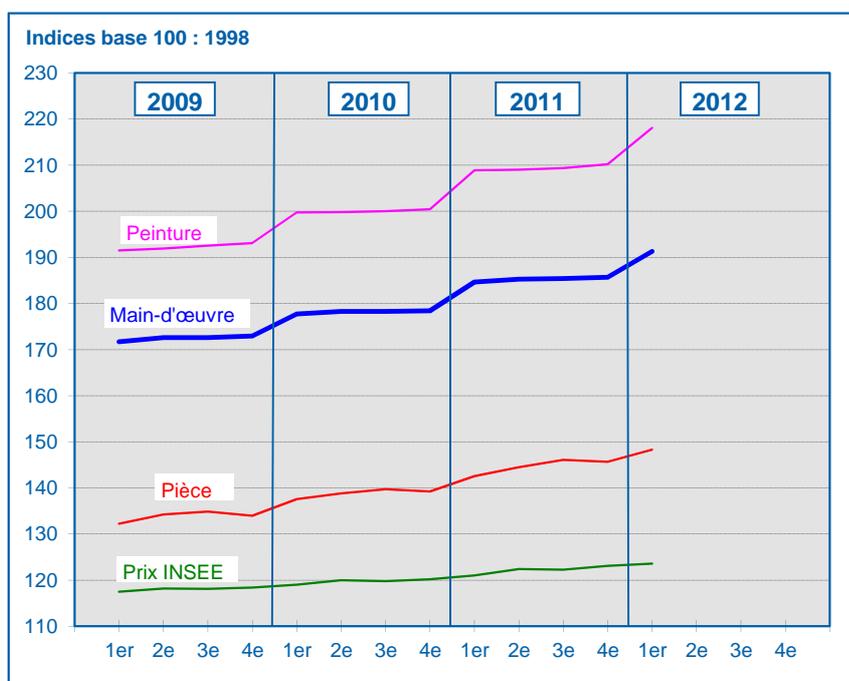
Année	1 <sup>er</sup> trimestre (janv. à mars)	2 <sup>ème</sup> trimestre (avril à juin)	3 <sup>ème</sup> trimestre (juillet à sept.)	4 <sup>ème</sup> trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
2009	191,5	191,9	192,5	193,1	192,2
2010	199,7	199,8	200,0	200,4	200,0
2011	208,9	209,0	209,4	210,2	209,4
2012	218,1				
Variation 10/09	4,3%	4,1%	3,9%	3,8%	4,1%
Variation 11/10	4,6%	4,6%	4,7%	4,9%	4,7%
Variation 12/11	4,4%				

### A retenir :

L'augmentation du 1<sup>er</sup> trim. 2012 par rapport au 4<sup>ème</sup> trim. 2011 est de **3,8%**.

Il convient de noter la hausse significative de l'indice INSEE des prix départ usine des "peintures industries" en 2011 (voir p. 5).

Indice de l'équivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture (mars 2012)		
Zone Géographique (2)	Indice base 100 France entière	Variation 12/11 (en %) (mar 12/mar 11)
PARIS ET COURONNE	104,0	4,1
RÉGION PARISIENNE	98,9	2,6
NORD	103,0	4,2
BASSIN PARISIEN OUEST	93,7	4,3
BASSIN PARISIEN EST	93,6	3,6
OUEST	92,1	4,0
SUD OUEST	98,5	5,5
MÉDITERRANÉE	108,5	4,7
SUD EST	107,4	4,1
EST	101,9	6,5
<b>FRANCE ENTIÈRE</b>	<b>100,0</b>	<b>4,4</b>



## Observations :

C'est dans l'**Est** que la progression de l'équivalent horaire du prix des ingrédients peinture est la plus forte (+ 6,5 %).

La **méditerranée** est la zone géographique où les prix sont les plus élevés.

(1) base 100 : année 1998 (2) définition par régions et départements sur [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique statistiques

## Évolution comparée :

Depuis 1998, le prix de l'équivalent horaire des ingrédients peinture a augmenté de 118,1 %, celui du taux horaire de la main-d'oeuvre carrosserie a augmenté de 91,3 % et celui des pièces de rechange de 48,3 %.

Dans le même temps, l'indice général des prix INSEE à la consommation, intégrant les variations de TVA, a connu une hausse de 23,6 %.

Numéro édité par SRA, 1 rue Jules Lefebvre, 75431 Paris Cedex 09  
Tél : 01 53 21 51 30 - Fax : 01 53 21 51 44 - Internet : [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr)

Directeur de la publication : *Michel Colas* - Données chiffrées et analyses : *Bruno Deng* et *Anne Loisel*  
Maquette : *Joëlle Lacaille* et *Anne Loisel* - Conception : *POZ Communication*

## Flash SRA n° 83 - avril 2012

### Indices INSEE

<b>VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac)</b>					
<b>(Base 100 : année 1998)</b>					
Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
2009	117,5	118,2	118,1	118,4	118,1
2010	119,0	120,0	119,8	120,2	119,8
2011	121,0	122,4	122,3	123,1	122,2
2012	123,6 p <sub>(1)</sub>				
Variation 10/09	1,3%	1,5%	1,4%	1,5%	1,4%
Variation 11/10	1,7%	2,0%	2,1%	2,4%	2,0%
Variation 12/11	2,1% p <sub>(1)</sub>				

<b>VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES</b>					
<b>HORS PNEUMATIQUES</b>					
Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
Variation 10/09	3,8%	3,7%	3,3%	3,5%	3,6%
Variation 11/10	3,2%	3,0%	2,5%	2,5%	2,8%
Variation 12/11	nd <sub>(2)</sub>				

<b>VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE - (heure de M.O., T.T.C.)</b>					
<b>Nouvelle série débutant en janvier 2002</b>					
Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
Variation 10/09	3,6%	3,2%	3,1%	3,2%	3,3%
Variation 11/10	3,7%	3,9%	3,9%	3,7%	3,8%
Variation 12/11	nd <sub>(2)</sub>				

<b>VARIATION DE L'INDICE TRIMESTRIEL DES SALAIRES HORAIRES DE BASE</b>				
<b>DES OUVRIERS DU COMMERCE ET DE LA RÉPARATION</b>				
<b>D'AUTOMOBILES ET DE MOTOCYCLES</b>				
Année	31-mars	30-juin	30-sept.	31-déc.
Variation 10/09	1,6%	1,7%	1,6%	1,5%
Variation 11/10	2,0%	2,0%	2,1%	nd <sub>(2)</sub>
Variation 12/11	nd <sub>(2)</sub>			

La série "peintures carrosserie" est arrêtée par l'INSEE. SRA suit désormais la série dénommée "peintures industries", dont le champ d'observation est plus large que le précédent.

<b>VARIATION DE L'INDICE INSEE DES PRIX DÉPART USINE DES PEINTURES INDUSTRIES</b>					
Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
Variation 10/09	-0,2%	-0,7%	2,3%	2,0%	0,9%
Variation 11/10	5,0%	9,3%	9,2%	12,8% p <sub>(1)</sub>	9,1% p <sub>(1)</sub>
Variation 12/11	nd <sub>(2)</sub>				

(1) provisoire (2) non disponible