



FLASH TRIMESTRIEL D'INFORMATION N° 70- JANVIER 2009

Le flash information de Sécurité et Réparation Automobiles (S.R.A.) suit chaque trimestre l'évolution du prix des éléments suivants :

- 1 - taux horaires de la main-d'oeuvre carrosserie,
- 2 - équivalents horaires des prix des ingrédients de peinture,
- 3 - pièces de rechange.

Important : Les observations faites ci-après sont suivies Hors Taxes.

1 - TAUX HORAIRES DE LA MAIN-D'OEUVRE CARROSSERIE (*) (hors TVA)

Les taux horaires de la main-d'oeuvre de carrosserie sont obtenus à partir d'un panel national de réparateurs représentatifs de l'ensemble des carrossiers. Ce panel prend en compte l'effectif productif des réparateurs.

L'évolution de ces taux de main-d'oeuvre a été de **4,7 %** au cours des 12 derniers mois (c'est-à-dire du quatrième trimestre 2008 par rapport au quatrième trimestre 2007).

L'augmentation du 4ème trimestre 2008 par rapport au

3ème trimestre 2008 a été de **0,2 %** (c'est-à-dire au cours des 3 derniers mois, d'octobre à décembre 2008).

Au cours de l'année 2008, la variation moyenne annuelle a été de **4,8%** contre **4,9%** en 2007, **5,2%** en 2006, **6,0 %** en 2005, **6,6 %** en 2004, **6,5 %** en 2003, **6,0 %** en 2002, **5,5 %** en 2001, **3,4 %** en 2000, **2,6 %** en 1999, **3,7 %** en 1998, **3,9 %** en 1997, **3,8 %** en 1996 et **4,5 %** en 1995.

Comparativement, l'indice général des prix à la consommation hors tabac a augmenté de **2,9 %** en 2008.

2 - ÉQUIVALENTS HORAIRES DES PRIX DES INGRÉDIENTS DE PEINTURE (*) (hors TVA)

Les équivalents horaires des prix des ingrédients de peinture sont fournis par le même panel de réparateurs carrossiers.

L'évolution des équivalents horaires des prix des ingrédients de peinture a été de **6,1 %** au cours des 12 derniers mois (c'est-à-dire du 4ème trimestre 2008 par rapport au 4ème trimestre 2007).

L'augmentation du 4ème trimestre 2008 (c'est-à-dire au cours des 3 derniers mois) par rapport au 3ème trimestre 2008 a été de **0,2 %**.

Au cours de l'année 2008, les équivalents horaires des prix des ingrédients de peinture se sont accrus en moyenne de **6,1%** contre **6,5%** en 2007, **6,8%** en 2006, **7,0 %** en 2004 et 2005, **7,1 %** en 2003, **6,4 %** en 2001 et 2002, **4,2 %** en 2000, **3,8%** en 1999, **4,9 %** en 1998, **5,3 %** en 1997, **4,9 %** en 1996 et **6,1 %** en 1995.

3 - PIÈCES DÉTACHÉES (hors TVA)

S.R.A. suit l'évolution du prix d'un panier de pièces de rechange issues des catalogues des constructeurs. Les prix observés sont pondérés selon l'importance du parc accidenté de chaque marque.

L'évolution du prix des pièces de rechange a été de **+ 5,9 % en décembre 2008** par rapport à décembre 2007.

Au cours de l'année 2008, le prix catalogue des pièces de rechange a augmenté de **4,6%** contre **6,1%** en 2007, **4,2%** en 2006, **3,4 %** en 2005, **2,4 %** en 2004, **1,7 %** en 2003, **2,1 %** en 2002, **0,3 %** en 1999, 2000 et 2001. Il avait **baissé de 1,2 %** en 1998.

Tous les prix figurent en indice base 100 en 1998.

Les indices de taux horaires et d'équivalents horaires des prix des ingrédients de peinture sont fournis pour la France entière et par région, ainsi que la distribution des panélistes selon le taux horaire moyen pondéré de chacun des réparateurs.

L'évolution du prix des pièces est fournie marque par marque.

(*) Il s'agit des tarifs **affichés** déclarés par les réparateurs.

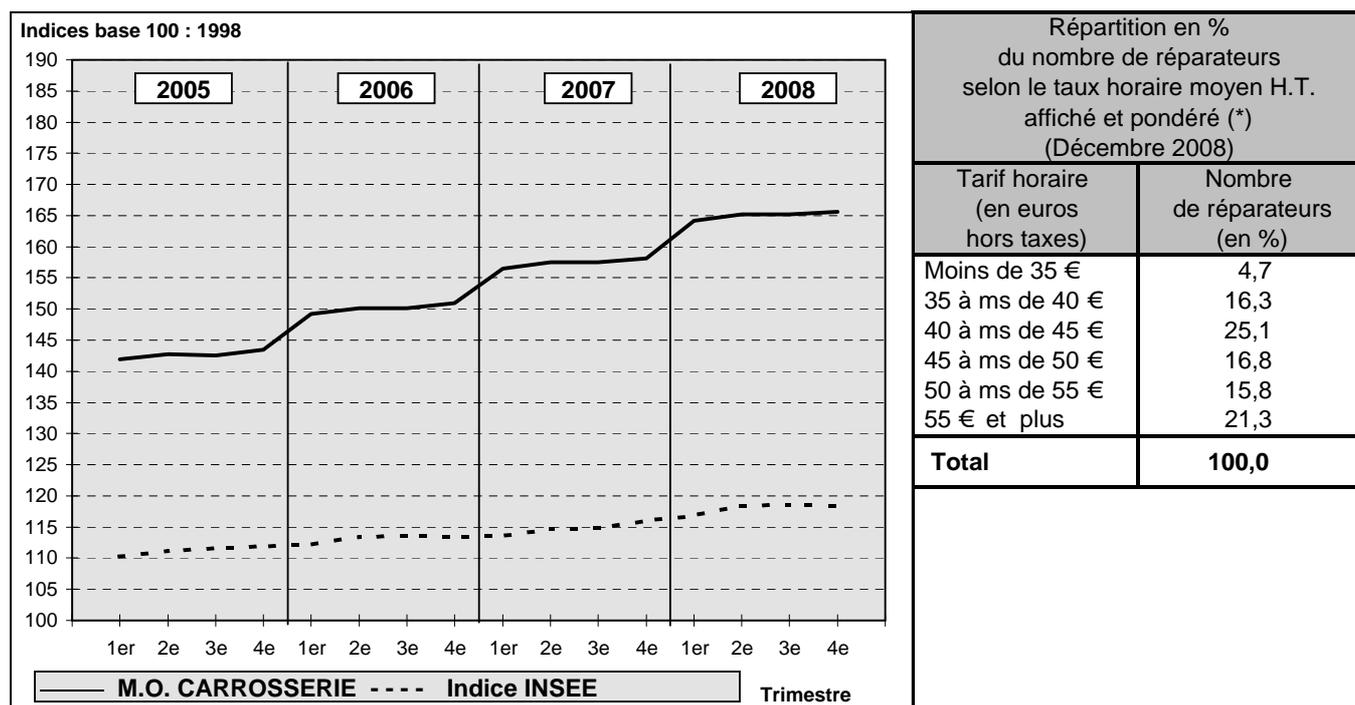
INDICE DES TAUX HORAIRES MOYENS PONDÉRÉS (*) DE MAIN-D'OEUVRE / CARROSSERIE (Base 100 : année 1998) (Calculé hors TVA)					
Année	1er trimestre (Mars)	2ème trimestre (Juin)	3ème trimestre (Septembre)	4ème trimestre (Décembre)	Moyenne des quatre trimestres
2005	141,9	142,7	142,6	143,5	142,7
2006	149,2	150,1	150,1	150,9	150,1
2007	156,5	157,5	157,5	158,1	157,4
2008	164,2	165,2	165,2	165,6	165,0
Variation 06/05	5,1%	5,2%	5,3%	5,2%	5,2%
Variation 07/06	4,9%	4,9%	4,9%	4,8%	4,9%
Variation 08/07	4,9%	4,9%	4,9%	4,7%	4,8%

VARIATION DE L'INDICE INSEE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE - (heure de M.O., T.T.C.)					
Année	1er trimestre	2ème trimestre	3ème trimestre	4ème trimestre	Moyenne annuelle
Variation 06/05	5,6%	5,3%	5,3%	5,4%	5,4%
Variation 07/06	5,3%	5,2%	5,1%	4,9%	5,1%
Variation 08/07	4,7%	5,0%	5,0%	nd	

L'indice INSEE trimestriel des salaires horaires de base des ouvriers Commerce et Réparation Automobile a augmenté de **2,8%** en juin 2008 par rapport à juin 2007.

INDICE INSEE DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac) (Base 100 : année 1998)					
Année	1er trimestre	2ème trimestre	3ème trimestre	4ème trimestre	Moyenne annuelle
2005	110,2	111,2	111,6	111,9	111,2
2006	112,2	113,4	113,5	113,4	113,1
2007	113,5	114,7	114,9	116,0	114,8
2008	116,8	118,4	118,6	118,5 (p)	118,1 (p)

(p) provisoire (nd) non disponible

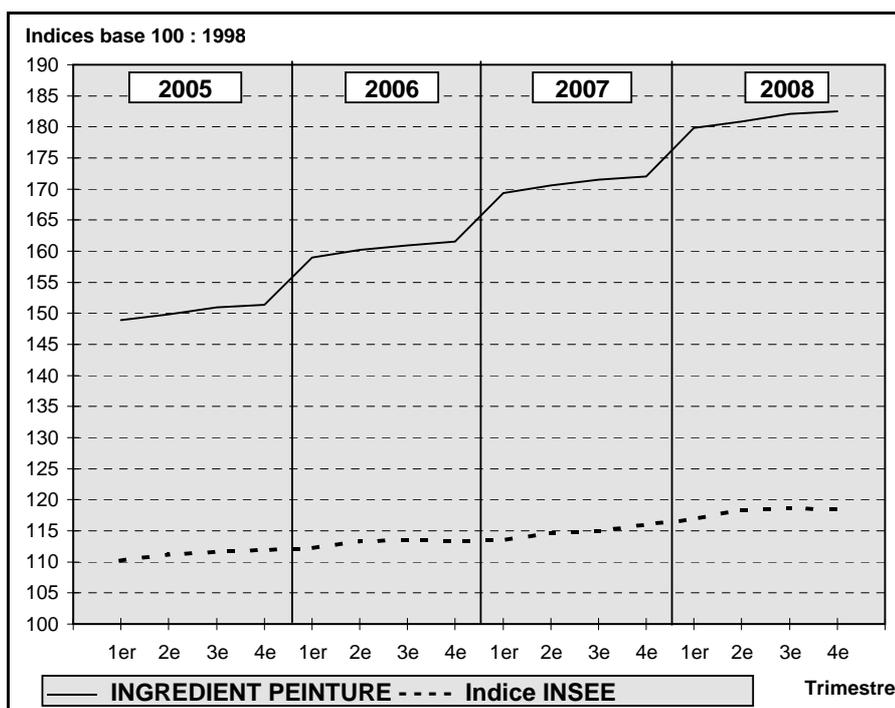


(*) Pour chaque réparateur interrogé, le taux pondéré est égal à :
 S'il y a 3 taux horaires : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3
 S'il y a 2 taux horaires : 0,26 T1 + 0,32 T2 + 0,42 TP

INDICE DE L'ÉQUIVALENT HORAIRE MOYEN DU PRIX DES INGRÉDIENTS PEINTURE DE RÉPARATION (Base 100 : année 1998) (Calculé hors TVA)					
Année	1er trimestre (Mars)	2ème trimestre (Juin)	3ème trimestre (Septembre)	4ème trimestre (Décembre)	Moyenne des quatre trimestres
2005	148,9	149,9	150,9	151,3	150,2
2006	159,0	160,2	160,9	161,6	160,4
2007	169,3	170,6	171,5	172,0	170,8
2008	179,8	180,9	182,1	182,5	181,3
Variation 06/05	6,8%	6,9%	6,6%	6,8%	6,8%
Variation 07/06	6,5%	6,5%	6,6%	6,4%	6,5%
Variation 08/07	6,2%	6,0%	6,2%	6,1%	6,1%

INDICE INSEE DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac) (Base 100 : année 1998)					
Année	1er trimestre	2ème trimestre	3ème trimestre	4ème trimestre	Moyenne annuelle
2005	110,2	111,2	111,6	111,9	111,2
2006	112,2	113,4	113,5	113,4	113,1
2007	113,5	114,7	114,9	116,0	114,8
2008	116,8	118,4	118,6	118,5 (p)	118,1 (p)
Variation 06/05	1,8%	2,0%	1,7%	1,3%	1,7%
Variation 07/06	1,2%	1,1%	1,2%	2,3%	1,5%
Variation 08/07	2,9%	3,2%	3,2%	2,2% (p)	2,9% (p)

(p) provisoire



L'équivalent horaire du prix des ingrédients peinture de réparation sert à facturer tous les produits consommés dans une opération de mise en peinture : apprêt, laque, vernis, diluant, durcisseur.

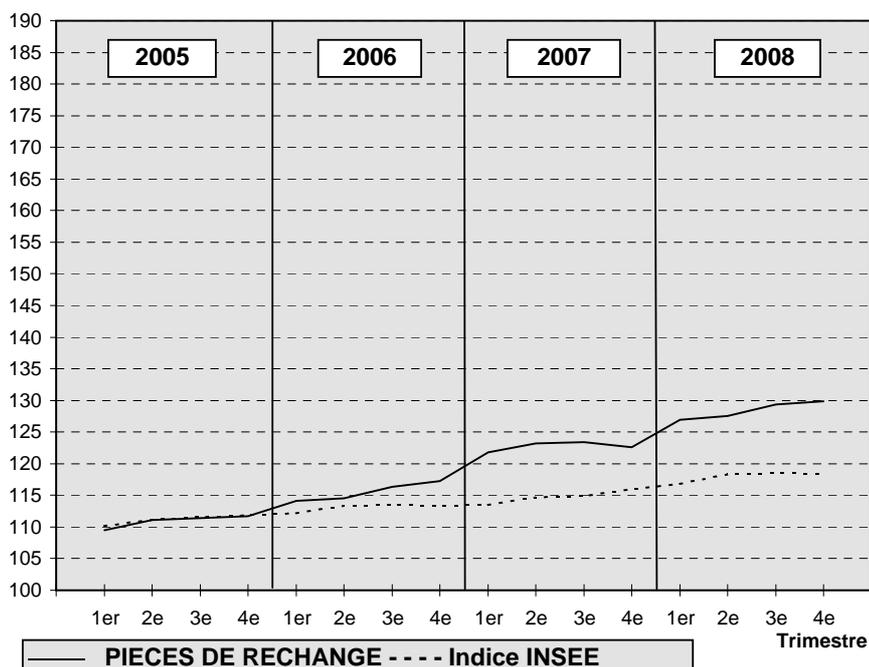
L'équivalent horaire du prix des ingrédients peinture de réparation continue de progresser de façon significative : + 6,1 % en 2008.

INDICE DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE (base 100 : année 1998)

(Calculé hors TVA)

Année	1er trimestre (Mars)	2ème trimestre (Juin)	3ème trimestre (Septembre)	4ème trimestre (Décembre)	Moyenne des quatre trimestres
2005	109,5	111,1	111,4	111,7	110,9
2006	114,1	114,5	116,3	117,3	115,6
2007	121,7	123,2	123,4	122,6	122,7
2008	126,9	127,5	129,3	129,8	128,4
Variation 06/05	4,2%	3,1%	4,4%	5,0%	4,2%
Variation 07/06	6,7%	7,6%	6,1%	4,5%	6,1%
Variation 08/07	4,3%	3,5%	4,8%	5,9%	4,6%

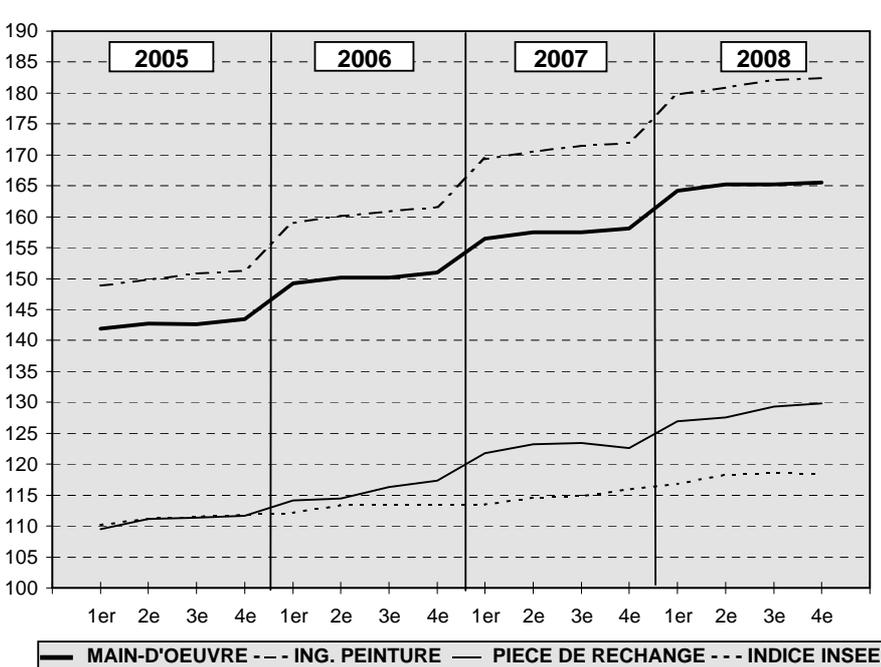
Indices base 100 : 1998



La tendance à la hausse du prix moyen des pièces détachées observée depuis 2002 se confirme en 2008.

Il convient de préciser que cet indice de prix n'inclut ni la variation de la consommation des pièces, ni l'évolution technologique des véhicules.

Indices base 100 : 1998



Évolution comparée :

Depuis 1998, le prix de l'équivalent horaire des ingrédients de peinture a augmenté de 82,5 %, celui du taux horaire de la main-d'oeuvre carrosserie de 65,6 % et celui des pièces de rechange de 29,8 %.

Dans le même temps, l'indice général des prix INSEE intégrant les variations du taux de TVA, a progressé de 18,5 %.

INFORMATIONS RÉGIONALES

1 - INDICE DU TAUX HORAIRE MOYEN PONDÉRÉ HORS TAXE (Décembre 2008)					
SECTEUR	Indice base 100 : France entière	Variation 08/07 (en %) (déc 08/déc 07)	Pourcentage de réparateurs selon la tranche de taux horaire moyen pondéré		
			Inférieur à 40 €	de 40 € à moins de 50 €	Supérieur ou égal à 50 €
PARIS ET COURONNE	119,4	4,7	ε	17,4	82,6
RÉGION PARISIENNE	118,4	4,0	ε	23,5	76,5
NORD	99,2	5,7	15,8	52,6	31,6
BASSIN PARISIEN OUEST	95,4	5,2	27,1	39,6	33,3
BASSIN PARISIEN EST	93,4	4,7	29,4	53,0	17,6
OUEST	90,7	3,7	37,0	43,8	19,2
SUD OUEST	96,0	3,8	24,5	44,9	30,6
MÉDITERRANÉE	105,7	5,1	8,9	50,0	41,1
CENTRE EST	103,5	4,8	20,0	32,3	47,7
EST	100,8	5,2	15,4	48,7	35,9
FRANCE ENTIÈRE	100,0	4,7	21,0	41,9	37,1

Taux horaires : Les taux horaires demeurent très élevés à PARIS et en RÉGION PARISIENNE.

C'est dans le NORD que la progression la plus forte est observée (+ 5,7 % au cours des douze derniers mois).

2 - INDICE DE L'ÉQUIVALENT HORAIRE MOYEN DU PRIX DES INGRÉDIENTS DE PEINTURE (Décembre 2008)		
SECTEUR	Indice base 100 : France entière	Variation 08/07 (en %) (déc 08/déc 07)
RÉGION PARISIENNE	99,7	6,4
NORD	98,8	6,5
BASSIN PARISIEN OUEST	96,8	6,2
BASSIN PARISIEN EST	93,6	5,4
OUEST	93,7	5,1
SUD OUEST	99,4	5,9
MÉDITERRANÉE	106,0	6,4
CENTRE EST	108,0	6,6
EST	97,9	5,5
FRANCE ENTIÈRE	100,0	6,1

L'équivalent horaire du prix des ingrédients

de peinture :

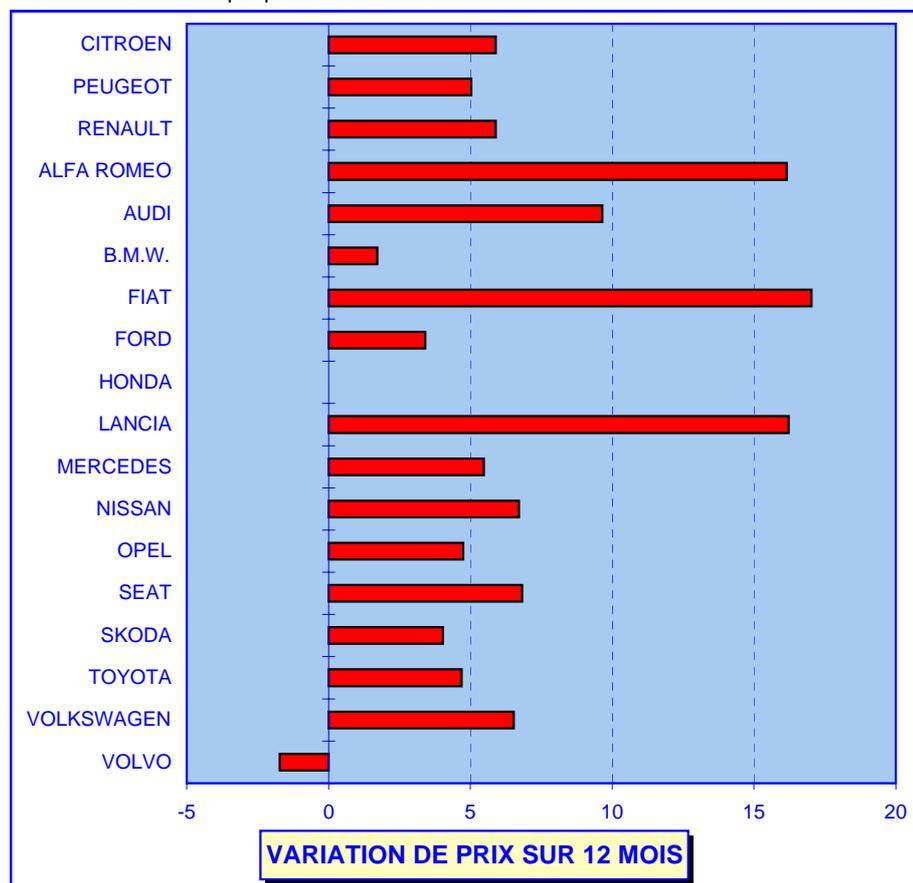
C'est à PARIS que la progression de l'équivalent horaire du prix des ingrédients de peinture est la plus forte (+ 6,9 %).

ÉVOLUTION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE PAR MARQUE

Source : catalogue constructeur

MARQUE	VARIATION EN %												
	4ème trim 08 4ème trim 07 (sur 12 mois)	Pourcentage de variation par mois											
		en 2008											
		JAN	FÉV	MARS	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DÉC
CITROEN	5,89	2,67	-	-	-	-	-	3,11	-	-	0,03	-	-
PEUGEOT	5,03	1,72	-	-	-	-	-	2,21	-	-	1,02	-	-
RENAULT	5,90	3,24	-	-	-	-	0,95	-	-	-	-	1,61	-
ALFA ROMEO	16,15	3,94	-	-	-	4,65	-	6,78	-	-	-	-	-
AUDI	9,65	4,48	-	-	-	-	-	1,69	-	-	3,20	-	-
B.M.W.	1,72	-	-	-	-	1,72	-	-	-	-	-	-	-
FIAT	17,02	4,01	-	-	-	5,24	-	6,91	-	-	-	-	-
FORD	3,41	3,33	--	-	0,13	-	-	0,08	-	-	-0,13	-	-
HONDA	0,00	-	-	-	--	-	-	-	-	-	--	-	-
LANCIA	16,22	3,80	-	-	-	4,84	-	6,80	-	-	-	-	-
MERCEDES	5,48	5,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN	6,71	-	-	-	0,72	-	-	5,95	-	-	-	-	-
OPEL	4,75	4,75	-	-	-	-	-	-	-	N.C.	-	-	-
SEAT	6,82	2,54	-	-	-	-	-	0,84	-	-	3,31	-	-
SKODA	4,03	2,02	-	-	-	-	-	0,21	-	-	1,76	-	-
TOYOTA	4,69	3,04	-	-	-	-	1,60	-	-	-	-	-	-
VOLKSWAGEN	6,52	1,19	-	-	-	-	-	0,99	-	-	4,24	-	-
VOLVO	- 1,72	-3,17	-	-	-	-	-	1,50	-	-	-	-	-

N.C. : Non Communiqué par le constructeur



Au cours des 12 derniers mois, le prix des pièces a baissé chez VOLVO. Il s'est stabilisé chez HONDA.

Tous les autres constructeurs ont pratiqué des augmentations de prix.

Elles sont particulièrement élevées chez FIAT, ALFA ROMEO et LANCIA.